

Til lovforslag nr. L 203. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 6. maj 2004

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel og lov om godskørsel

(Fjernbuskørsel, menneskesmugling, transport af dyr, ansvar for økonomiske vanskeligheder samt bortfald af tilladelser)

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 31. marts 2004 og var til 1. behandling den 23. april 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 16. april 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Viborg Amt. Trafikministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 7 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget finder det ikke tilfredsstillende, at det har taget så lang tid at få fremsat dette lovforslag, som vedrører skærpelse af reglerne for bus- og godskørselsvirksomheder, der udfører menneskesmugling eller dyretransport, og som gør det lettere at tilbagekalde kørselstilladelser i tilfælde af overtrædelser af loven.

Vejtransportrådets manglende mødeaktivitet i mere end 15 måneder har været genstand for stærk kritik rettet mod trafikministeren, idet den manglende mødeaktivitet kan anses for indirekte årsag til, at et lovgivningsinitiativ ikke kom på et tidligere tidspunkt.

Det er nu tredje gang inden for 2 år, Folketinget behandler lovgivning om fjernbuskørsel, der omfatter rutekørsel gennem mere end to amter. Det har igennem mange år været tilladt offentlige myndigheder at etablere fjernbuskørsel. Det blev forbudt for 2 år siden, og nu vil dette lovforslag igen gøre det lovligt for offentlige myndigheder at drive fjernbuskørsel, men kun for en 2-års-periode.