

Bilag til bet. o. lovf. vedr. postbefordring

Bilagsnr.	Titel
	Svar på spm. 52 om, hvilket kompetent organ der er uafhængigt af den befordringspligtige virksomhed, som kontrollerer, at regnskaberne er forenelige med den befordringspligtige virksomheds omkostningsfordelingssystemer, fra trafikministeren
77	Henvendelse af 2/4-04 fra Brancheforeningen af Danske Distributionsvirksomheder
78	Spm. 68 om kommentar til henvendelsen af 2/4-04 fra Brancheforeningen af Danske Distributionsvirksomheder, til trafikministeren
79	Svar på spm. 58 om, hvilken status Konkurrencestyrelsen har i den arbejdsgruppe, som udarbejder forslag til de konkurrenceretlige retningslinjer og Post Danmarks regnskabsreglement, fra trafikministeren
	Svar på spm. 59 om Europa-Kommissionens afgørelse vedrørende Deutsche Post, fra trafikministeren
80	Svar på spm. 53 om, hvilke uenigheder om metoderne og principperne for beregning af omkostningerne til befordringspligten der kom til udtryk ved præsentationen af NERA's rapport, fra trafikministeren
81	Henvendelse af 2/4-04 fra Dansk Postordre Handel
82	Svar på spm. 66 om den samlede transporttid fra postcenter til kunde, fra trafikministeren
	Svar på spm. 67 om redegørelse om service, fra trafikministeren
83	Svar på spm. 55 om, hvilken betydning det har for konkurrencesituationen på det danske postmarked, at befordringspligten finansieres med eneretten, fra trafikministeren
	Svar på spm. 56, om den manglende værdifastsættelse af befordringspligten og eneretten giver Post Danmark øget eller mindsket mulighed for at foretage ulovlig krydssubsidiering, fra trafikministeren
84	Svar på spm. 54 om andre EU-lande og befordringspligten, fra trafikministeren
	Svar på spm. 57 om kompensation for befordringspligten, fra trafikministeren
85	Spm. 69 om, hvilke muligheder loven vil give Post Danmark for at krydssubsidiere mellem de områder, hvor de har befordringspligt, til trafikministeren
	Spm. 70 om, hvori Post Danmarks muligheder for krydssubsidiering og fordeling af sine omkostninger adskiller sig fra de nugældende regler, til trafikministeren
	Spm. 71 om repræsentanter i arbejdsgruppe, som skal udarbejde regnskabsregler for Post Danmark, til trafikministeren
	Spm. 72 om, hvorfor Konkurrencestyrelsen kun er inddraget som ekstern part og ikke som medlem af arbejdsgruppen, til trafikministeren
86	Spm. 73 om prisfastsættelse vedrørende adresseløse forsendelser, til trafikministeren
87	Spm. 74 om, hvordan man fortolker, hvilke postydelser der kan fritages for moms, til trafikministeren
	Spm. 75 om, hvilke typer blade der kan fritages for moms i henhold til de danske momsregler på skatteministerens område, til trafikministeren
	Spm. 76 om, i hvilken grad Danmark kan fritage udbringningen af blade for moms, til trafikministeren
88	2. udkast til betænkning
89	Svar på spm. 74 om, hvordan man fortolker, hvilke postydelser der kan fritages for moms, fra trafikministeren
	Svar på spm. 75 om, hvilke typer blade der kan fritages for moms i henhold til de danske momsregler på skatteministerens område, fra trafikministeren
	Svar på spm. 76 om, i hvilken grad vi i Danmark kan fritage udbringningen af blade for moms, fra trafikministeren