

Af trafikministeren, tiltrådt af et flertal (V, S, DF, KF og RV):

Til § 16.

5) I nr. 1 indsættes efter »§ 6«: », stk. 1,«.
[Straf vedrørende mærkning af forsendelser]

Bemærkninger

Til nr. 1

Den foreslåede bestemmelse i stk. 1 skal sikre, at en postvirksomheds identitet uden videre kan fastslås, således at det er tydeligt for enhver, hvem der har ansvaret for postbefordring af den enkelte forsendelse. Det er således den postvirksomhed, som kunden har kontraheret med om postbefordringen, der har ansvaret for forsendelsen, og som skal sørge for, at denne umiddelbart efter indsamlingen påføres oplysning om, hvem der har ansvaret for befordringen. Andre postvirksomheder har således ikke pligt til for modtageren at returnere forsendelsen til afsenderen og kan dermed afvise denne.

Det foreslås i stk. 2, at der kan fastsættes regler om mærkning af forsendelser. Identifikation af postvirksomheden kan f.eks. ske ved, at postvirksomheden ved stempel, mærkat og lign. påfører forsendelsen sit navn eller varemærke, såfremt dette er almindeligt kendt af brugerne. Identifikationen af postvirksomheden kan tillige ske ved, at modtageren får udleveret fragtbrev eller kvittering, hvorpå postvirksomhedens navn er oplyst. Endvidere vil påsat frimærke eller frankeringspåtryk på forsendelsen kunne identificere postvirksomheden.

Det foreslås, at kravet om angivelse af postvirksomhedens identitet på den enkelte forsendelse efter stk. 1 skal kunne fraviges for visse typer af forsendelser. Det kan f.eks. være aviser og blade i abonnement, der befordres uemballeret, og som har begrænset økonomisk værdi, men hvor der normalt ikke hos modtageren vil opstå tvivl om, hvortil der i givet fald kan reklameres. Den nuværende praksis videreføres således, hvorefter der ikke sker mærkning af bl.a. aviser og blade.

Til nr. 2

Det foreslås, at koncessionshaveren kan pålægges at befordre de nævnte blade til særlig lave takster.

Til nr. 3

Det foreslås, at der i koncessionen, jf. § 11, fastsættes vilkår om, at postbetjeningssteder kun kan nedlægges, hvis trafikministeren godkender nedlæggelsen, og efter forudgående høring af et af Folketinget nedsat udvalg.

Til nr. 4

Det foreslås, at Færdselsstyrelsen kan fastsætte regler om, hvilke blade der kan befordres til særlig lave takster. De gældende regler findes i bekendtgørelse nr. 130 af 23. februar 2000 (med senere ændringer om postbefordring af blade til særlig lave takster).

Til nr. 5

Ændringen er en konsekvens af, at der med ændringsforslaget under nr. 1 indsættes et stk. 2 i lovforslagets § 6.

Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Peter Christensen (V) Flemming Damgaard Larsen (V)

Karsten Nonbo (V) Poul Fischer (DF) Peter Skaarup (DF) nfm. Kaj Ikast (KF) fmd.

Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S) Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S)

Peder Sass (S) Poul Andersen (S) Margrete Auken (SF) Martin Lidegaard (RV)

Keld Albrechtsen (EL)

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.