

ikke i tilstrækkelig grad kunne støtte ønsket om at fastholde og tiltrække borgere til udkantsområderne.

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med regeringens initiativer til at skabe fornyet vækst i erhvervsliv og beskæftigelse samt den øvrige indsats for at styrke den regionale indsats, der skal skabe et Danmark i balance, hvilket ligger både Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti meget på sinde.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF og RV) instiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget bemærker, at regeringen burde føre en politik, der bidrager til at skaffe flere arbejdspladser – også til de af lovforslaget berørte kommuner.

Desværre er det de seneste 2 år gået den modsatte vej, idet der er tabt over 50.000 arbejdspladser i Danmark. Regionalpolitisk er lovforslaget for snævert, og det bidrager ikke til en styrkelse af beskæftigelsen i yderområderne.

Regeringen burde i stedet

- udarbejde konkrete, fremadrettede handlingsplaner, der kunne øge beskæftigelsen, også i de kommuner, der er omfattet af lovforslaget,
- sikre, at der gives muligheder for at skabe en dynamisk erhvervsudvikling med udgangspunkt i de berørte områder,
- sikre den teknologiske service og rådgivning, som iværksættere og mindre virksomheder har brug for, og
- sikre en regionalpolitisk indsats, der afhjælper det uddannelsesefterslæb, der er i yderområderne.

Skatteministeren erkender i sit svar på spørgsmål 9, jf. L 30 – bilag 7, at næppe nogen vil flytte til en udkantskommune for alene at få et forhøjet befodringsfradrag, som i øvrigt har en kort løbetid.

Skatteministeren erkender også, at lovforslaget ikke er en compensation for, at puljen til styrkelse af den kollektive trafik er nedlagt.

Regeringen har forringet forholdene for pendlere i yderområderne, ved at prisen på pendlermånedskort er forøget som følge af regeringens beslutning om at nedskære billettilskuddet til pendlere, der benytter kollektiv trafik til og fra arbejde.

Lovforslaget tilgodeser en række kommuner, hvorimod andre kommuner, der er i samme beskæftigelsesmæssige og økonomiske situation, ikke tilgodeses. Under 1. behandling blev det f.eks. nævnt, at Morsø Kommune er omfattet af lovforslaget, hvorimod Sydthy Kommune, der har større afstand til en storby, ikke er omfattet. Ligeledes er pendlere på Møn ikke omfattet, hvorimod nabokommunerne på Falster omfattes af ordningen.

Det er efter Socialdemokratiets opfattelse uhørt på denne måde at indrette beskatningen selektivt og via et skatteforslag lave regional fordelingspolitik.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget finder, at lovforslaget alene giver anledning til mere trafik – ikke til flere arbejdspladser i udkantsområderne. Det er en helt forkert trafik- og regionalpolitisk udvikling. Samtidig er det paradoksalt nok i væsentlig grad udkantskommunerne selv, der skal finansiere forslaget – bistået af nedskæringer i de øvrige kommuner.

I stedet peger SF på behovet for at erstatte det generelle befodringsfradrag med et målrettet transporttilskud, som de enkelte amter alt efter behov kan investere i forbedret kollektiv trafik eller bedre mulighed for miljøvenlig biltransport mellem hjem og arbejdsplads.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for ændringsforslag nr. 1, 4 og 5 og vil stemme hverken for eller imod ændringsforslag nr. 2 og 3.

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at dette lovforslag er udtryk for, at regeringen er totalt tømt for konstruktive ideer, når det handler om at skabe udvikling i de såkaldte udkantsområder. I stedet for at satse på forslag, som kunne skabe udvikling i erhvervslivet og i den offentlige sektor i disse områder, så er regeringens perspektiv, at de skal omdannes til sovelandsbyer for langdistancependlere.

Enhedslisten ønsker ikke at øge antallet af langdistancependlere. Vi ønsker, at mennesker skal have friheden til og muligheden for at have bopæl og arbejde tæt på hinanden, sådan at de kan bruge tiden sammen med familie og venner – i stedet for til transport. Det skal blandt andet ske ved at skabe langt flere arbejdspladser over hele landet.