

helt eller delvis kommunalt ejede aktieselskabs-havne kan udføre både skibsrelaterede hjælpe-tjenester (som f.eks. bugsering) og havnerelate-ret operatørvirksomhed (som f.eks. terminalope-ratørvirksomhed) ud over den primære opgave med at stille havneinfrastruktur til rådighed.

Såfremt en kommunal selvstyrehavn udfører sådanne sekundære ydelser, er det et krav, at der etableres en selvstændig regnskabs- eller opgø-relsespligt, således at eksempelvis krydssubsi-diering undgås og der skabes gennemsigtighed for virksomheder og brugere.

Ændringen af havnenes funktionsområde æn-drer ikke ved, at kommunalbestyrelser og havne-bestyrelser fortsat skal handle i havnenes inte-resse, jf. havnelovens § 9, stk. 4. Denne pligt vil med forslaget også omfatte skibsrelaterede hjæl-petjenester og havnerelateret operatørvirksom-hed.

Kommunale selvstyrehavne, der allerede i dag driver skibsrelaterede hjælpetjenester eller havnerelateret operatørvirksomhed, vil blive omfat-tet af kravet om regnskabs- eller opgørelsespligt.

Den foreslåede ændring i funktionsområdet i § 9, stk. 5 og 6, vil ligeledes gælde for en havn dre-vet som helt eller delvis kommunalt ejet aktie-selskab, jf. ændringsforslag nr. 4 om ændring af havnelovens § 10, stk. 3. Med hensyn til et så-dant aktieselskabs regnskabsmæssige forpligtel-ser m.v. henvises til de selskabsretlige regler herom.

Til nr. 3

Der er tale om en konsekvensændring som føl-ge af lovforslagets § 1, nr. 5.

Til nr. 5

Det foreslås, at der nedsættes en national føl-gegruppe, som skal forestå implementeringen af

reglerne om sikring af havnefaciliteter. Formålet med en sådan følgegruppe er at understøtte SO-LAS- konventionændringerne, der indlednings-vis anfører, at gennemførelse af bestemmelserne vil kræve fortsat effektivt samarbejde og forstå-else blandt alle parter, som anvender eller be-skæftiger sig med skibe og havne.

Følgegruppen skal bestå af de parter, der er in-volveret i sikringen af havnefaciliteter, dvs. de relevante myndigheder, havnene og havnenes brugere. Konkret kan nævnes Kystdirektora-tet/Trafikministeriet, politiet, Beredskabsstyrel-sen, ToldSkat (toldmyndigheden), Sammenslut-ningen af Danske Havne og Danske Havnevirk-somheder.

Følgegruppen skal gennem forhandling udar-bejde grundlæggende retningslinjer vedrørende sikring af havnefaciliteter, herunder ansvars- og opgavefordelingen i forbindelse med udarbej-delse af sårbarhedsvurdering og sikringsplan.

Et lignende system er kendt fra Tyskland, hvor man allerede i august 2003 påbegyndte imple-menteringsarbejdet.

Til nr. 6

Forslaget er en konsekvens af ændringsforslag 2 og 4 vedrørende havnelovens § 9, stk. 5, og § 10, stk. 3, hvorefter funktionsområdet for kom-munale selvstyrehavne og havne drevet som helt eller delvis kommunalt ejede aktieselskab æn-dres.

Til nr. 7

Det foreslås, at den danske implementering af reglerne om sikring af havnefaciliteter tages op til revision inden den 1. januar 2005. Revisionen skal særligt forholde sig til de økonomiske og administrative konsekvenser af implementerin-gen.