

mer imod de under nr. 2 og 4-6 stillede ændringsforslag.

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af trafikministeren, tiltrådt af udvalget:

Til titlen

1) Titlen affattes således:

»Forslag

til

Lov om ændring af lov om havne og om ophævelse af visse love om anlæg af havne

(Sikring af havnefaciliteter m.v.)«

[Teknisk korrektion af lovforslagets titel]

Til § 1

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af et *mindretal* (SF og EL):

2) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. § 9, stk. 5 og 6, affattes således:

»Stk. 5. Havnen forestår primært anlæg og drift af havneinfrastruktur, herunder dækkende værker, kajer, havnebassiner og tilstødende landarealer, og kan yderligere stille kraner, pak-huse og lign. til rådighed med henblik på at betjene skibe, stevedorer, areallejere m.fl.

Stk. 6. En kommunal selvstyrehavn kan herudover udføre skibsrelaterede hjælpetjenester og havnerelateret operatørvirksomhed under forudsætning af, at der etableres selvstændig regnskabs- eller opgørelsespligt for hver enkelt af disse tjenester.«

[Kommunale selvstyrehavnes primære funktionsområde og udførelse af skibsrelaterede hjælpetjenester m.v.]

Af trafikministeren, tiltrådt af udvalget:

3) Efter nr. 5 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 9, stk. 8, der bliver stk. 9, ændres »stk. 11« til: »stk. 12«.

[Konsekvensændring]

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af et *mindretal* (SF og EL):

4) Efter nr. 5 indsættes som nyt nummer:

»03. § 10, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. § 9, stk. 5 og 6 finder tilsvarende anvendelse for havne organiseret som helt eller delvis kommunalt ejede aktieselskaber.«

[Helt eller delvis kommunalt ejede aktieselskabshavnes funktionsområde]

5) Efter nr. 6 indsættes som nyt nummer:

»04. Efter § 14 b indsættes:

§ § »§ 14 c. Trafikministeren nedsætter en national følgegruppe til implementering af reglerne om sikring af havnefaciliteter.«

[Nedsættelse af national følgegruppe]

6) Efter nr. 12 indsættes som nyt nummer:

»05. I § 20, stk. 2, ændres »§ 8, stk. 2, og § 9, stk. 5« til: »og § 8, stk. 2.«

[Konsekvensændring]

Til § 2

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af et *mindretal* (SF, RV og EL):

7) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. Forslag til revision af lovens bestemmelser om sikring af havnefaciliteter fremsættes for Folketinget senest den 1. januar 2005«.

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

[Revision af loven]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget præciserer, at lovforslaget ud over ændringen af havneloven også indebærer ophævelse af tre ældre love om havneanlæg, jf. lovforslagets § 2.

Til nr. 2 og 4

Med disse ændringsforslag gives der mulighed for, at alle kommunale selvstyrehavne og