

Til lovforslag nr. L 46. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 11. december 2003

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om havne

(Sikring af havnefaciliteter m.v.)

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 7 ændringsforslag til lovforslaget. Trafikministeren har stillet ændringsforslag nr. 1 og 3, og Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 2 og 4-7.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 5. november 2003 og var til 1. behandling den 13. november 2003. Lovforslaget blev efter 1. behandling henviset til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 2. oktober 2003 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2002-03, alm. del – bilag 1606. Den 7. november 2003 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget, jf. L 46 – bilag 1.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra Danmarks Skibsmæglerforening, Danske Havnevirksomheder, HTS og borgmestrene fra Kalundborg, Nakskov og Vejle.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Danske Havnevirksomheder mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 13 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren under nr. 1 og 3 stillede ændringsforslag. Flertallet stemmer imod de under nr. 2 og 4-7 stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (S) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har tilkendegivet, at Socialdemokraterne støtter det samlede lovforslag. Der skal ikke herske nogen tvivl om det, ligesom det også skal slås fast, at Socialdemokratiet tager problemstillingen med sikring af havne alvorligt og mener, at Danmark skal leve fuldt ud op til de krav, der måtte være nødvendige herfor, ikke mindst af hensyn til erhvervens interesser.

Lovforslaget medfører imidlertid en ikke nærmere defineret regning til de lokale havne. En regning, som skal betales af erhvervene selv,