

Økonomi- og erhvervsministeren har tilkendegivet, at såfremt der bliver et større provenu fra kvoteoverskridelser i 2003 end de 200 mio. kr., vil disponeringen heraf ske efter drøftelse med partierne bag 9. maj 2003-aftalen.

Økonomi- og erhvervsministeren har endvidere tilkendegivet, at provenuet til forøgelse af bevillingen til energiforskningsprogrammet ikke vil blive anvendt til fremme og udvikling af kulbaseret teknologi.

Økonomi- og erhvervsministeren har præciseret, at der inden for den oprindelige del af bevillingsrammen til energiforskningsprogrammet kan ske anvendelse til fremme og udvikling af kulbaseret teknologi.

Økonomi- og erhvervsministeren har tilkendegivet, at anvendelse af et eventuelt provenu fra overskridelsesafgiften i 2004 vil ske under inddragelse af de partier, der stemmer for lovforslaget.

4. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *mindretal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af økonomi- og erhvervsministeren stillede ændringsforslag. Mindretallet vil stemme imod de af S, SF, RV og KD stillede ændringsforslag.

Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget finder det positivt, at lovforslaget kun vil medføre marginale udgifter for elforbrugere, jf. ministerens svar på spørgsmål 1-3. Dernæst ændres overskridelsesafgiften på 40 kr. pr. ton CO₂ og loftet på 20 mio. tons ikke. Dermed overholdes aftalen om skatte- og afgiftsstoppet, og de danske elproducenters konkurrenceevne forringes ikke yderligere.

I forslaget til finanslov for 2004 er provenuet fra afgiften skønnet til 200 mio. kr. Til grund for anvendelsen af dette provenu ligger aftalen af 9. maj 2003, som Dansk Folkeparti har tilsluttet sig. Det er derfor meget tilfredsstillende, at midlerne med dette lovforslag nu også kan anvendes til fremme af nye energieffektive teknologier og til støtte for forskning og demonstration.

Dansk Folkeparti konstaterer, at økonomi- og erhvervsministeren – i fortsættelse af dette lovforslag, der kun er gældende for 2004 – vil fremsætte et lovforslag i 2004 på baggrund af EU-direktivet om CO₂-kvote-handel. Dette skal overord-

net ses i sammenhæng med regeringens klimastrategiplan, og direktivet vil medføre en afgiftsstigning til ca. 280 kr. pr. ton CO₂ for 2005-2007. Dette vil blive fulgt op af et direktiv om projektkreditter (Joint Implementation og Clean Development Mechanisms) med deraf følgende dansk lovgivning.

Det skal i den forbindelse nævnes, at der i forslaget til finanslov for 2004 er afsat et stort millionbeløb bl.a. til fremme af udbygning og omlægning af energiforsyningen til mere bæredygtige energiformer som led i forberedelse af internationale fleksible mekanismer samt køb af CO₂-kreditter i udlandet. Dette er en del af regeringens klimastrategiplan, som Dansk Folkeparti har tilsluttet sig.

Et *andet mindretal* i udvalget (S, SF, RV og KD) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag. Såfremt de af mindretallet stillede ændringsforslag ikke vedtages ved 2. behandling, vil mindretallet stemme imod lovforslaget ved 3. behandling.

Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne betragter det som afgørende, at dansk energipolitik udformes på en måde, der sikrer, at det danske udslip af drivhusgasser (her CO₂) nedbringes år for år, således at Danmark for det første indfried sin del af byrdefordelingen mellem EU-landene ved primært at satse på hjemlige tiltag og for det andet ruster sig bedst muligt i forhold til skærpede målsætninger i 2. budgetperiode under Kyotoprotokollen (2012-16).

Kvoteloven med dens kombination af et kvoteloft og en strafafgift på overskridelse af loftet har medvirket til at holde CO₂-udslippet i ave. Ifølge regeringens egen klimastrategi (»En omkostningseffektiv klimastrategi«, februar 2003) er dette tiltag blandt de billigste til at nedbringe CO₂-udslippet. Mindretallet har derfor ønsket at fastsætte loftet for 2004 1 mio. tons lavere end for 2003. Alternativt kunne man have skævdelt kvoterne, således at de mest rene produktioner fik større kvoter end de værker, der sender mest CO₂ ud i atmosfæren. Endelig kunne regeringen have valgt simpelthen at øge strafafgiften, så den gradvis tilpasses de knap 300 kr. (40 euro) pr. ton, der vil være gældende, når EU's kvotedirektiv træder i kraft i 2005.

Regeringen og Dansk Folkeparti har desværre hverken ønsket at imødekomme oppositionen på