

Jeg har naturligvis forståelse for, at Grundejerforeningen Hundiegård, som nabo til udbygningsstrækningen, ønsker, at der gennemføres yderligere foranstaltninger for at reducere støjen fra motorvejen, end det der lægges op til i det fremlagte lovforslag. Når der skal træffes beslutning om, hvordan et projekt skal udformes i forbindelse med udbygning af en motorvejsstrækning, er der imidlertid mange modsatte hensyn, som skal inddrages. Således indgår hensynet til naboerne sammen med bl.a. hensynet til øget fremkommelighed og anlægsbudgettets størrelse i overvejelserne. I lovforslaget indgår, som ovenfor nævnt, en generel forbedring af støjbeskyttelsen. Det er naturligvis altid en afvejning, men jeg synes, at vi med afsættelsen af ca. 10% af anlægsbudgettet til støjbekæmpelse

har fundet en fornuftig balance, som vil sikre markante forbedringer på strækningen mellem Hundige og Greve Syd.

Jeg kan tilføje, at ud over den her omtalte generelle forbedring af støjforholdene i form af støjafskærmning og effekten af en hastighedsbegrænsning på 110 km/t omfatter udbygningen af Køge Bugt Motorvejen mellem Hundige og Greve Syd også, at der på udbygningsstrækningen udlægges en ny og mindre støjende vejbelægning end den nuværende vejbelægning. Derudover vil det i forbindelse med detailprojekteringen blive overvejet, om det er muligt og hensigtsmæssigt at anvende egentlig støjdæmpende asfalt på strækningen, hvorved en yderligere støjreduktion vil kunne opnås.