

## Bilag 2

## Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå

Spørgsmål 3 og trafikministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra S.

*Spørgsmål 3:*

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 28. marts 2004 fra Grundejerforeningen Hundiegård, jf. L 161 – bilag 7.

*Svar:*

Brevet af 28. marts 2004 fra Grundejerforeningen Hundiegård indeholder en række spørgsmål vedrørende L 161 – Forslag til lov om udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Hundige og Greve Syd.

Det fremgår af brevet, at Grundejerforeningen Hundiegård ønsker, at der på toppen af de 9 m høje støjvolde, som ifølge lovforslaget vil blive etableret langs østsiden af Køge Bugt Motorvejen ud for boligerne i grundejerforeningen, op-sættes 2 m høje støjskærme.

For så vidt angår etableringen af 2 m høje støjskærme ønsker grundejerforeningen Hundiegård at få oplyst, hvad det vil koste at anlægge en sådan 2 m skærm.

Jeg kan oplyse, at etablering af en 2 m høj støjskærm på toppen af de 9 m høje støjvolde svarer til den støjbeskyttelsesvariant, der i

VVM-redegørelsen betegnes som »udvidet forbedring af støjbeskyttelsen«.

Denne variant omfatter dog ikke kun en øget støjbeskyttelse ved Grundejerforeningen Hundiegård, men også øget støjbeskyttelse langs de øvrige bebyggede områder på udbygningsstrækningens østlige side.

Lovforslaget omfatter en »generel forbedring af støjbeskyttelsen«, hvilket svarer til Vejdirektoratets hovedforslag i VVM-redegørelsen.

Det fremgår af VVM-redegørelsen, at anlægsomkostningerne ved gennemførelse af »udvidet forbedring af støjbeskyttelsen« på hele udbygningsstrækningen er 24 mio. kr. højere (2003-prisniveau) end en »generel forbedring af støjbeskyttelsen«, som er den variant, der indgår i lovforslaget.

Vedrørende de støjmæssige forhold anmoder Grundejerforeningen Hundiegård samtidigt om at få oplyst, hvilken forbedring af de støjmæssige forhold etableringen af støjskærmen vil have for foreningens boligområder.

Jeg kan oplyse, at der ikke er lavet en særskilt opgørelse for Grundejerforeningen Hundiegård, men af nedenstående tabel fremgår de støjmæssige konsekvenser for hele udbygningsstrækningen:

	55-60 dB	60-65 dB	> 65 dB	I alt antal boliger over 55 dB
Ved ingen udbygning af strækningen	812	48	5	865
Udbygning med en generel forbedring af støjbeskyttelsen	523	2	0	525
Udbygning med en udvidet forbedring af støjbeskyttelsen	347	2	0	349

Antal støjbelastede boliger i 2010 ved ingen udbygning og ved udbygning med forskellige varianter af støjbeskyttelse. Støjbidrag alene fra motorvejen. (jf. tabel 10.3 i VVM-redegørelsen)

En generel forbedring af støjbeskyttelsen, som er den støjbeskyttelsesvariant, der indgår i lovforslaget, vil reducere antallet af boliger med en

støjbelastning på over 55 dB i døgngennemsnit med ca. 340 boliger. En udvidet forbedring af støjbeskyttelsen vil reducere antallet af boliger