

Til lovforslag nr. L 161. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 22. april 2004

Betænkning

over

Forslag til lov om udbygning af Køge Bugt-motorvejen mellem Hundige og Greve Syd

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 18. februar 2004 og var til 1. behandling den 10. marts 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 15. januar 2004 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 553. Den 4. marts 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Grundejerforeningen Hundiegård.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. Udvalgets spørgsmål 3 og trafikministerens svar herpå er optrykt som bilag 2 i betænkningen.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, S, DF, KF og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget kan tilslutte sig lovforslaget, idet Socialdemokratiet dog ønsker, at den i VVM-redegørelsen nævnte udvidede forbedring af støjbeskyttelsen gennemføres, så hele udbygningsstrækningen opnår en væsentlig reduktion af støjbelastningen.

Såfremt licitationsresultatet giver økonomisk grundlag for inden for anlægsrammen at afholde de 24 mio. kr. (2003-prisniveau), som denne udvidede forbedring er dyrere end den af regeringen foreslåede generelle forbedring af støjbeskyttelsen, opfordrer Socialdemokratiet regeringen til at genoverveje sin stilling til gennemførelsen af de støjdæmpende foranstaltninger med henblik på at gennemføre den mere omfattende forbedring af støjbeskyttelsen, som er indeholdt i VVM-redegørelsen.

Et *mindretal* i udvalget (SF og EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslistens medlem af udvalget mener, at det er en skrue uden ende, hvis man tror, man kan løse fremkommelighedsproblemerne i hovedstadsområdet ved at bygge motorvejene større eller ved at bygge flere motorveje. Det vil kun skabe endnu mere biltrafik og endnu mere forstoppelse i de centrale dele af byen, og det vil man så igen løse ved at bygge flere vejbaner på. Enhedslisten mener, at man i stedet burde kigge på, hvordan man kan løse trafikproblemerne på denne strækning ved at få gjort noget ved jernbanen og den kollektive trafik i øvrigt.