

Til lovforslag nr. L 59. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 26. november 2003

Betænkning

over

Forslag til lov om indgåelse af aftale mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Sverige om visse skattespørgsmål (grænsegænger aftale)

[af skatteministeren (Svend Erik Hovmand)]

1. Ændringsforslag

Enhedslisten har stillet 6 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 5. november 2003 og var til 1. behandling den 12. november 2003. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Lovforslaget har ikke været sendt i høring.

Dispensation fra 30-dages-reglen

Skatteministeren har i brev af 13. november 2003 bedt om, at Folketingets 3. behandling af lovforslaget finder sted senest den 4. december 2003 med henblik på, at grænsegænger aftalen kan nå at træde i kraft som forudsat i lovforslaget.

Dette indebærer, at der skal dispenseres fra reglen i Folketingets forretningsorden om, at der skal gå 30 dage fra lovforslagets fremsættelse til dets vedtagelse.

Udvalget indstiller, at lovforslaget kommer til 3. behandling tidligere end 30 dage efter lovforslagets fremsættelse.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra RestaurationsBranchens Forbund.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 7 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et flertal i udvalget (udvalget med undtagelse af SF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*. Flertallet vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

Et mindretal i udvalget (SF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget noterer sig, at der med skatteaftalen for Øresundsregionen er etableret en model for fradrag for kørsel på Øresundsbroen, der svarer til modellen for Storebæltsbroen. SF er ikke enig i denne model, da den klart favoriserer kørsel i