

Til lovforslag nr. L 109. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 25. marts 2004

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v.

(Jernbanereform)

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 2 ændringsforslag af trafikministeren til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 10. december 2003 og var til 1. behandling den 15. januar 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henviset til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 21. november 2003 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 286. Den 9. januar 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget, og den 12. januar 2004 sendte trafikministeren endvidere et notat fra Jernbanetilsynets direktør vedrørende lovforslaget til udvalget.

Et af de indkomne høringssvar er optrykt som bilag 2 til betænkningen.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 23 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

Udvalgets spørgsmål 2 og 6 og trafikministerens svar herpå er optrykt som bilag 2 til betænkningen.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et flertal i udvalget (V, S, DF, KF og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer i udvalget er optaget af, at det sikres, at den indbyrdes ansvars- og kompetencefordeling mellem forskellige myndigheder – og eventuelle uklarheder heri – ikke forringer operatørernes stilling. Det er et område, Socialdemokraterne vil følge nøje, og i den forbindelse skal opmærksomheden henledes på såvel høringssvaret fra Railion Danmark A/S som Trafikudvalgets spørgsmål 2 og 6 og trafikministerens svar på disse. Disse dokumenter er optrykt som bilag til betænkningen.

Det Radikale Venstres medlem af udvalget ser store fordele i at få sikret klare skotter mellem tilsynet og havaridelen og er overordnet positivt indstillet over for i højere grad at inddrage tilsynets erfaringer i Trafikstyrelsens arbejde. På to områder ønsker Det Radikale Venstre imidlertid at følge udviklingen tæt med henblik på at evaluere, om der er behov for ændringer i den valgte model: For det første ønsker Det Radikale Venstre ikke, at der kan rejses den mindste tvivl om uvildigheden i Jernbanetilsynets afgørelser. Det