

Bilagsnr.	Titel
	Spm. 16 om nyeste oplysninger og forskning i Danmark, som fortæller om, i hvilken grad anvendelse af sikkerhedssele kan redde menneskeliv og nedsætte risikoen for kvæstelser, til justitsministeren
7	Svar på spm. 1 om baggrunden for, at trafikanter, der har haft kørekort i mere end 3 år, slipper billigere fra lovovertrædelser end andre trafikanter, fra justitsministeren Svar på spm. 2 om færdselspolitiets intensiverede kontrolindsats især på motorvejene, fra justitsministeren Svar på spm. 3 om den øgede anvendelse af differentierede hastighedsgrænser, for så vidt angår forhøjelser af hastighedsgrænserne på vejstrækninger med blandet trafik, fra justitsministeren Svar på spm. 4, om hvorfor oprettelsen af et færdselssikkerhedssekretariat udgik i det fremsatte lovforslag, fra justitsministeren
8	Spm. 17, om det er mindre farligt, hvis erfarne trafikanter overtræder færdselslovgivningen, til justitsministeren Spm. 18 om, hvordan politiets indsats over for færdselsforseelser kan intensiveres, når forligspartierne i forhandlingerne om en flerårsaftale for politiet prioriterede andre initiativer højere end færdselssikkerheden, til justitsministeren Spm. 19 om anvendelse af Automatisk Trafikkontrol i andre lande, til justitsministeren Spm. 20 om forhøjelse af hastighedsgrænserne på vejstrækninger med blandet trafik, til justitsministeren
9	Svar på spm. 17, om det er mindre farligt, hvis erfarne trafikanter overtræder færdselslovgivningen, fra justitsministeren Svar på spm. 18 om, hvordan politiets indsats over for færdselsforseelser kan intensiveres, når forligspartierne i forhandlingerne om en flerårsaftale for politiet prioriterede andre initiativer højere end færdselssikkerheden, fra justitsministeren Svar på spm. 19 om anvendelsen af Automatisk Trafikkontrol i andre lande, fra justitsministeren Svar på spm. 20 om forhøjelse af hastighedsgrænserne på vejstrækninger med blandet trafik, fra justitsministeren
10	Svar på spm. 5, om ministeren vil yde teknisk bistand til udformning af et ændringsforslag, hvorefter grove overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid bliver omfattet af klippekortsystemet, fra justitsministeren Svar på spm. 6 om, at ministeren bedes redegøre for, hvad der kan tale for henholdsvis imod et ændringsforslag som angivet under spørgsmål 5, fra justitsministeren Svar på spm. 7, om ministeren vil yde teknisk bistand til udformning af et ændringsforslag, hvorefter overtrædelser af førerens pligt til efter § 80, stk. 1, at bruge sikkerhedssele vil blive omfattet af klippekortssystemet, fra justitsministeren Svar på spm. 8 om, at ministeren bedes redegøre for, hvad der kan tale for henholdsvis imod et ændringsforslag som angivet i spørgsmål 7, fra justitsministeren Svar på spm. 9 om en nærmere redegørelse for den kampagne- og informationsaktivitet, som vil blive iværksat forud for klippekortsystemets indførelse, fra justitsministeren Svar på spm. 10 om en uddybende redegørelse for politiets intensiverede indsats på færdselssikkerhedsområdet i forbindelse med lovens vedtagelse bl.a. med henblik på, at det foreslåede klippekortsystem får den tilsigtede præventive effekt, fra justitsministeren