

Bet. o. lovf. vedr. færdselsloven

indebærer et klip. Det er svært at se en saglig begrundelse for den forskelsbehandling, som det fremsatte lovforslag lægger op til. Der er lige god grund til at skride ind med sanktioner over for alle trafikanter – uanset alder – som begår grove adfærdsbaserede forseelser. Frakendelse af førerretten er en alvorlig sanktion, og der bør være lighed for loven. Hvis der er behov for en særlig indsats over for unge, må det ske ad anden vej.

Til nr. 5

Det foreslås med ændringsforslaget, at det skal koste et klip for føreren at køre uden sikkerhedssele.

Efter lovforslaget koster det alene et klip for føreren, hvis passagerer under 15 år ikke anvender sikkerhedssele eller andet sikkerhedsudstyr. Undersøgelser af trafikuheld viser, at manglende brug af sikkerhedssele koster menneskeliv. Ved – som foreslået med ændringsforslaget – at lade førerens manglende brug af sikkerhedssele koste et klip, vil man opnå, at alle førere viser større omtanke og bruger sikkerhedsselen.

Til nr. 6

Det foreslås med ændringsforslaget, at det skal koste et klip for føreren af en motorcykel at køre uden styrthjelm.

Efter lovforslaget koster det alene et klip for føreren af en motorcykel, hvis passagerer under 15 år ikke anvender fastspændt styrthjelm. Manglede brug af styrthjelm koster menneskeliv. Ved – som foreslået med ændringsforslaget

– at lade førerens manglende brug af styrthjelm koste et klip, vil man opnå, at alle motorcyklister viser større omtanke og bruger styrthjelm.

Til nr. 7

Overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid er ikke omfattet af det foreslåede klippekortsystem. Overtrædelser af køre- og hviletidsbestemmelserne kan imidlertid have en betydelig grovhed og have meget alvorlige og tragiske følger ikke alene for dem, som overtræder reglerne, men i høj grad også for andre trafikanter.

Det foreslås med ændringsforslaget, at grove overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid skal koste et klip for føreren af køretøjet.

Køre- og hviletidsbestemmelserne fremgår af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport, artikel 6-9. Bestemmelserne omhandler bl.a. varighed af den længste køretid, herunder daglig køretid, samlet køretid inden for to uger, daglig og ugentlig hviletid. Det vil nærmere skulle præciseres, hvilke overtrædelser af køre- og hviletidsbestemmelserne der skal være omfattet af klippekortsystemet. Efter ændringsforslaget skal de nærmere regler om, hvilke overtrædelser der medfører et klip, fastsættes i administrative regler fastsat af justitsministeren. Ved udfærdigelsen af disse regler vil der kunne tages udgangspunkt i bekendtgørelsen om arbejdsbeskyttelse i vejtransport, som bl.a. indeholder straffebestemmelserne om overtrædelse af bl.a. forordningens artikel 6-9 samt i strafniveauet i sager på dette område.

Inge Dahl-Sørensen (V) Birthe Rønn Hornbech (V) nfm. Karsten Nonbo (V) Freddy Dam (V)

Per Dalgaard (DF) Peter Skaarup (DF) Helge Adam Møller (KF) Lars Barfoed (KF)

Jann Sjursen (KD) Frode Sørensen (S) Lissa Mathiasen (S) Morten Bødskov (S) Per Kaalund (S)

Sandy Brinck (S) Margrete Auken (SF) Elisabeth Arnold (RV) Line Barfoed (EL)

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.