

stemmelserne i Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 artikel 6-9. Justitsministeren fastsætter nærmere bestemmelser om, hvilke forhold der er omfattet af 1. pkt.«

[Klip for førerens overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne]

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (EL og KD):

8) Den i nr. 16 foreslåede § 126, stk. 3, udgår. [Særlige regler for unge trafikanter udgår]

### B e m æ r k n i n g e r

#### Til nr. 1

Efter færdselslovens § 42, stk. 4 og 5, kan der for en vejstrækning fastsættes en højere eller lavere lokal hastighedsgrænse end den generelle. En højere lokal hastighedsgrænse kan efter § 42, stk. 4, fastsættes, hvis omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det, og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler derimod.

Forslagsstillerne finder, at det er uforsvarligt at hæve hastighedsgrænserne på vejstrækninger, hvor der færdes andre trafikanter end biler og motorcykler, og foreslår, at dette udtrykkeligt præciseres i færdselsloven. Skal hastighedsgrænsen hæves til over 80 km i timen på en vejstrækning, må der gennemføres restriktioner, som forbyder cyklister, knallerter og fodgængere på vejen. Hastighedsgrænsen kan kun overstige 80 km i timen på vejstrækninger, hvor der ikke forekommer blandet trafik, dvs. som udgangspunkt kun på motorveje og motortrafikveje.

#### Til nr. 2 og 3

Ændringsforslagene svarer til et af S, SF, RV, EL og KD stillet ændringsforslag i Retsudvalgets betænkning af 22. maj 2003 over lovforslag nr. L 2 (Motorvejshastigheder m.v.). Forslagsstillerne fandt i forbindelse med behandlingen af L 2, at der var et behov for at sætte ind over for de trafikanter, som på andre vejstrækninger end motorveje kører med meget høje hastigheder i forhold til de pågældende vejstrækninger gældende hastighedsbegrænsninger. Forslagsstillerne foreslog derfor, at færdselslovens § 126 blev ændret, således at der skulle ske betinget frakendelse af kørekortet, hvis de tilladte hastig-

heder efter §§ 42 eller 43 a eller anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning blev overskredet med mere end 50 pct. i stedet for 70 pct. som efter den gældende færdselslov. Ændringsforslaget blev imidlertid nedstemt.

Forslagsstillerne har noteret sig, at lovforslaget indebærer, at den generelle grænse for betinget frakendelse af førerretten ved hastigheds- overtrædelser nedsættes fra 70 pct. til 60 pct.

Forslagsstillerne finder imidlertid fortsat, at der er behov for at gå et skridt videre og foreslår derfor, at grænsen nedsættes til en 50 pct.'s overskridelse.

En 50-pct.-regel er en enkel og let forståelig regel, der vil blive modtaget med en generel forståelse hos trafikanterne, og som effektivt vil forebygge, at der køres med alt for høje hastigheder, samt give en betydelig færdselssikkerhedsmæssig gevinst. Den foreslåede regel vil indebære, at der i tættere bebygget område, hvor hastighedsgrænsen er 50 km/t., vil ske betinget frakendelse af kørekortet ved en hastighed på over 75 km/t., og uden for tættere bebygget område, hvor hastighedsgrænsen er 80 km/t. vil der ske betinget frakendelse af kørekortet ved en hastighed på over 120 km/t. Hvis der for en vejstrækning er fastsat en højere hastighedsgrænse end den generelle hastighedsgrænse, vil der ske betinget frakendelse af kørekortet ved en overskridelse af den fastsatte hastighedsgrænse med en halv gang.

#### Til nr. 4 og 8

Med lovforslaget indføres et klippekortssystem for kørekortindehavere som supplement til det gældende frakendelsessystem. Trafikanter, der begår tre grovere forseelser inden for en periode på tre år, frakendes førerretten betinget. To grovere forseelser inden for en periode på tre år skal imidlertid medføre kørselsforbud, hvis forseelserne er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret. Det sidste forslag er i lovforslaget begrundet med, at unge trafikanter er stærkt overrepræsenteret i ulykkestatistikken.

Forslagsstillerne finder, at trafikanter, der overtræder færdselsloven, skal behandles ens uanset alder. Ændringsforslagene indebærer, at trafikanterne uanset alder omfattes af samme regler, dvs. at to grove forseelser inden for tre år