

Til lovforslag nr. L 98. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 25. marts 2004

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Klippekortsystem, skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser m.v.)
[af justitsministeren (Lene Espersen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 8 ændringsforslag til lovforslaget. Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 2, 3 og 5-7. Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1, 4 og 8.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 26. november 2003 og var til 1. behandling den 10. december 2003. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 23. oktober 2003 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 74. Den 4. december 2003 sendte justitsministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 20 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *mindretal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti er enige i, at sanktionerne for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid bør skærpes.

Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti er bekendt med, at justitsministeren har bedt Rigsadvokaten om at vurdere, om det eksisterende sanktionsniveau for overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne er tilstrækkeligt, eller om der er behov for at skærpe sanktionerne, eventuelt ved en lovændring. Rigsadvokatens redegørelse forventes at foreligge inden sommerferien 2004.

På den baggrund finder Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti, at en skærpelse af sanktionerne bør afvente resultatet af denne vurdering.

Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti har i den forbindelse lagt vægt på, at visse overtrædelser kan være af en sådan karakter, at de umiddelbart bør medføre frakendelse af kørekortet allerede første gang.

Dansk Folkeparti bemærker herudover, at Dansk Folkeparti finder, at forslaget om ikke at gøre en fører ansvarlig for passagerers anvendelse af sikkerhedssele, såfremt disse er over 15 år, er en god løsning. Ligeledes finder Dansk Folkeparti, at den skærpede overvågning af trafikken på steder, hvor svage trafikanter færdes, f.eks. ved skoler, plejehjem og lignende samt ved vejarbejder på motorvejene, meget påkrævet. Den