

Til lovforslag nr. L 162. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 25. marts 2004

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S

(Valg og sammensætning af bestyrelsen)

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 18. februar 2004 og var til 1. behandling den 10. marts 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 10. marts 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 2 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret med undtagelse af spørgsmål 2, som forventes besvaret inden 2. behandling af lovforslaget.

Udvalgets spørgsmål 1 og trafikministerens svar herpå er optrykt som bilag 2 i betænkningen.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF og EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget bemærker, at i aftalen af 30. april 1998 mellem S, RV, KF, V, CD og KRF (efterfølgende tiltrådt af SF) om forslag til lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S er der i 2. afsnit skrevet følgende: »Forligspartierne er enige om at gennemføre loven i et tæt samarbejde.« Det er derfor Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis opfattelse, at man i denne kreds af partier efterfølgende skulle drøfte ændringer i loven.

Det har ikke været tilfældet i denne sag, som S og SF derfor betragter som et brud på et politisk forlig. Trafikministeren har gjort gældende, at der ikke juridisk er aftalebrud. Det skal S og SF ikke afvise korrektheden af, men S og SF lægger vægt på kutymer i politiske aftaler og tager derfor til efterretning, at tavlen er vasket ren, og at S og SF derfor står frit.

S og SF er ikke enige i, at bestyrelserne i DSB og DSB S-tog bliver mere professionelle af at trække statsansatte ud af bestyrelserne, som det er tilfældet med henholdsvis en repræsentant for Finansministeriet og en repræsentant for Trafikministeriet.

Disse repræsentanter var en del af aftalen ved dannelsen af disse statsselskaber.

S og SF mener ikke, at offentligt ansatte i statslige bestyrelser er mindre professionelle end privat ansatte. S og SF vil på baggrund af dette indstille lovforslaget til forkastelse.