

Efter direktivteksten skal energibeskatningsdirektivet være implementeret senest 31. december 2003. Det foreslås derfor, at de bestemmelser, der vedrører energibeskatningsdirektivet får virkning fra 1. januar 2004.

Efter denne lovs § 1, nr. 4 og § 3, nr. 16 fritages el, der anvendes direkte til fremstilling af el og brændsler, der medgår direkte til produktion af tilsvarende brændsler for afgift. Fritagelsen skal også have virkning fra den 1. januar 2004. Dermed skal afgift, der er indbetalt fra 1. januar 2004 til loven træder i kraft 1. juli 2004 af det nævnte forbrug, tilbagebetales. Det foreslås, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler for opgørelse af det tilbagebetalingsberettigede forbrug. Disse regler vil blive fastsat i samarbejde med de berørte erhverv. Da det samlede provenutab på årsbasis forbundet med disse fritagelser forventes at udgøre ca. 1,2 mio. kr., forventes det, at provenutabet forbundet med tilbagebetalingen er ca. 500.000 kr. Dette beløb er indeholdt i provenutabet på 1,2 mio. kr. nævnt i provenubemærkningerne.

I § 1, nr. 6 implementeres den del af energibeskatningsdirektivet, der forhøjer afgiftssatserne på gas- og dieselolie og fuelolie for virksomheder, der er omfattet af reglerne om tung proces, men som ikke har indgået energispareaftaler. Med den foreslåede ændring forhøjes fradraget i godtgørelsen til de virksomheder, der anvender godtgørelsesreglerne for tung proces uden en energispareaftale. Fradraget udgør herefter 0,7 øre pr. l gas- og dieselolie og 3,175 øre pr. kg fuel-

olie. Da der er tale om en bebyrdende foranstaltning, foreslås det, at denne ændring først træder i kraft den 1. juli 2004, således at virksomhederne får mulighed for at omstille sig. I perioden indtil da gælder de hidtidige regler i kuldioxidafgiftsloven vedr. fradrag i godtgørelsen af fuelolie. Tilsvarende gælder for ophævelsen af adgangen til afgiftsfritagelse for kul, der anvendes i lystfartøjer, som foreslås at træde i kraft den 1. juli 2004.

For at give virksomhederne tid til at omstille edb-systemer m.v. foreslås det, at omlægningen af CO₂-afgiften af let proces først træder i kraft den 1. januar 2005.

Lempelsen af afgiften af gas og svovlfri diesel til international rutekørsel skal godkendes af Rådet. Det foreslås derfor, at skatteministeren sætter bestemmelserne i kraft, når Rådets godkendelse foreligger, dog tidligst den 1. juli 2004.

Tilføjelsen til proceslisten, nettoafregning af afgifter af gas, el og varme, el forbrugt i varmekøle til fremstilling af varme i varmepumper til de kollektive varmforsyningsnet og adgang til forudfakturering skal notificeres for Europa-Kommissionen efter statsstøttereglerne. Det foreslås derfor, at skatteministeren sætter bestemmelserne i kraft, når de nødvendige godkendelser foreligger, dog tidligst den 1. juli 2004.

Desuden foreslås overgangsregler for løbende leverancer, hvor afregningsperioden påbegyndes inden lovens ikrafttræden og afsluttes efter lovens ikrafttræden.