

fra 100 kr. pr. ton CO₂ til 90 kr. pr. ton CO₂, mens energiafgifterne hæves tilsvarende. Da forhøjelsen modsvares af en lempelse af CO₂-afgiften, er satsforhøjelsen i overensstemmelse med skattestoppet. Omlægningen er samlet set neutral.

Forslaget indebærer, at ca. 150.000 virksomheder slipper for at skulle opgøre deres energiforbrug til let proces, og derefter søge godtgørelse for en del af afgiften, som følge af omlægningen.

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. januar 2005.

Til nr. 2:

I lighed med bestemmelserne i gas-, el- og mineralolieafgiftslovene foreslås det, at der gives mulighed for forbrugsregistrering for virksomheder med et varmeforbrug på over 4.000 GJ i kulafgiftsloven.

Der foreslås ikke udvidelser af den nuværende adgang til forbrugsregistrering for virksomheder med en lagerkapacitet på 1.000 tons kul.

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er i øvrigt fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 2. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 2.

Til nr. 3:

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 3. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 3.

Til nr. 4:

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er i øvrigt fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 4. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 4.

Til nr. 5:

De foreslåede ændringer er en følge af implementeringen af direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003.

De foreslåede bestemmelser implementerer energibeskatningsdirektivets artikel 14, stk. 1, litra c, som vedrører fritagelsesbestemmelsen for skibsfart. Ifølge den pågældende bestemmelse skal medlemsstaterne fritage energiprodukter, der leveres til anvendelse som motorbrændstof med henblik på sejlads i EF-farvande (herunder fiskeri), bortset fra sejlads med lystfartøjer, og elektricitet, der produceres om bord på et fartøj.

Den gældende godtgørelsesregel for afgift af kul, som anvendes til dampskibsfart er generel.

Reglen undtager derfor ikke anvendelse i fritidsfartøjer, hvilket må anses for at være i strid med energi-

beskatningsdirektivet. Det foreslås derfor, at fritidsfartøjer ikke har adgang til godtgørelse af kulafgift.

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. juli 2004.

Til nr. 6:

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 11. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 11.

Til nr. 7:

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 12. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 12.

Til nr. 8:

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 13. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 13.

Til nr. 9:

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 19. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 19.

Til nr. 10:

Der foretages konsekvensrettelser af stk. henvisningen som følge af, at stykkernes numre ændres.

Til § 6

Til nr. 1-4:

Ændringerne er en konsekvens af omlægningen af CO₂-afgiften af let proces. For at afgiftsbetalingen efter tilskud er uændret ved omlægningen, skal satsen ændres fra 22 pct. til brøken 11/45.

Endvidere konsekvensrettes stk. henvisningerne.

Da afgifterne for rumvarme og varmt vand ikke ændres samlet set, sker der ingen ændringer i tilskuds-satsen for rumvarme og varmt vand, som fortsat vil være på 22 pct., såfremt der indgås aftale med Energistyrelsen. Dette præciseres i nr. 3.

Det foreslås, at bestemmelserne træder i kraft den 1. januar 2005.

Til § 7

Den foreslåede bestemmelse indeholder lovforslagets ikrafttrædelsesbestemmelser.

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 1. juli 2004.