

Til nr. 2:

Den foreslåede ændring er en følge af implementeringen af direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003.

Artikel 2 i energibeskatningsdirektivet giver anledning til en præcisering af den gældende bestemmelse i mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 3.

Definitionen af det afgiftspligtige område for det nye energibeskatningsdirektiv, er mere omfattende end definitionen af det afgiftspligtige område for den nuværende danske energibeskatning. For at skabe overensstemmelse mellem det nye energibeskatningsdirektiv og den danske energiafgiftslovgivning er det derfor nødvendigt at foretage en præcisering i den danske lovgivning.

Præciseringen giver dog ikke anledning til ændringer i den hidtidige praksis.

Det foreslås, at bestemmelsen har virkning fra 1. januar 2004.

Til nr. 3:

I lighed med bestemmelserne i gas- og elf afgiftsloven foreslås det, at der gives mulighed for forbrugsregistrering for virksomheder med et varmeforbrug på over 4.000 GJ i mineralolieafgiftsloven.

Der foreslås ikke udvidelser af den nuværende adgang til forbrugsregistrering for virksomheder med en lagerkapacitet på 1.000 m³.

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er i øvrigt fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 2. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 2.

Til nr. 4:

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 4. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 4.

Til nr. 5:

For at sikre overensstemmelse i formuleringerne i energiafgiftslovene foreslås det, at bestemmelsen i mineralolieafgiftsloven vedr. afgiftsgodtgørelse af svovlfattig diesel til rutekørsel omformuleres, så den svarer til den nye formulering i CO₂-afgiftsloven. Der er dog ingen realitetsændringer på dette punkt.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 1, nr. 5.

Til nr. 6:

Det foreslås, at tilskudsordningen vedr. dampretur, som aldrig er sat i kraft og som er erstattet af afgifts-differentiering, ophæves.

Det foreslås, at ophævelsen sker pr. 1. juli 2004.

Til nr. 7:

Der foretages konsekvensrettelser af stk. henvisninger som følge af, at stykkernes numre ændres.

Til nr. 8:

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 11. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 11.

Til nr. 9:

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 12. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 12.

Til nr. 10

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 13. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 13.

Til nr. 11-15:

Der foretages konsekvensrettelser af stk. henvisninger som følge af, at stykkernes numre ændres.

Til nr. 16:

De foreslåede bestemmelser under dette nummer er fuldstændig parallelle med de foreslåede bestemmelser under § 2, nr. 19. Der henvises derfor til bemærkningen til § 2, nr. 19.

Til nr. 17

Den foreslåede ændring er en følge af implementeringen af direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003.

I energibeskatningsdirektivets art. 24, stk. 2, defineres, hvad der forstås ved køretøjers standardtanke.

Det foreslås, at det i overensstemmelse med energibeskatningsdirektivet præciseres, at der ikke skal betales afgift af brændstof i motorkøretøjers standardtanke, ligesom der er indføjet en henvisning til energibeskatningsdirektivets definition af standardtanke.

Det foreslås, at bestemmelsen har virkning fra 1. januar 2004.

Til § 5

Til nr. 1:

Med den foreslåede affattelse af kulafgiftslovens § 1, stk. 2-5, forhøjes afgiftssatserne i kulafgiftsloven som følge af den foreslåede omlægning af CO₂-afgiften af let proces.

Forslaget er et led i omlægningen af CO₂-afgiften af let proces. Ved omlægningen nedsættes CO₂-afgiften