

Når melleghandleren leverer varme til en forbrugsregistreret virksomhed, kan han i den afgiftspligtige mængde fratække den mængde gas indeholdt i varmeliverancen til den forbrugsregistrerede virksomhed.

Ordnngen skal notificeres for Europa-Kommissionen efter statsstøttereglerne og kan ikke træde i kraft, før Europa-Kommissionens godkendelse foreligger. Det foreslås, at skatteministeren bemyndiges til at sætte bestemmelsen i kraft, når Europa-Kommissionens godkendelse foreligger, dog tidligst den 1. juli 2004.

Til nr. 5:

Der henvises til bemærkningerne under nr. 3.

Til nr. 6:

Det foreslås, at den afgiftspligtige mængde gas indeholdt i en varmeliverance beregnes på følgende måde:

Varmemængden leveret til en anden registreret virksomhed divideret med den samlede mængde fremstillede varme ganget med det samlede forbrug af gas.

Eksempel:

Gasforbrug henregnet til varmemefremstilling	100 gasenheder
Varmeproduktion i alt	125 varmeenheder
Leveret til anden registreret virksomhed	75 varmeenheder
Leveret til ikke-registreret virksomhed	50 varmeenheder
Andel af det samlede gasforbrug	$75/125 = 0,6$
Gas henregnet til varme leveret til anden registreret virksomhed	60 gasenheder

Ordnngen skal notificeres for Europa-Kommissionen efter statsstøttereglerne og kan ikke træde i kraft, før Europa-Kommissionens godkendelse foreligger. Det foreslås, at skatteministeren bemyndiges til at sætte bestemmelsen i kraft, når Europa-Kommissionens godkendelse foreligger, dog tidligst den 1. juli 2004.

Til nr. 7 og 9:

De foreslåede ændringer er en følge af implementeringen af direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003.

De foreslåede bestemmelser implementerer energibeskatningsdirektivets artikel 14, stk. 1, litra c, som vedrører fritagelsesbestemmelsen for skibsfart. Ifølge

den pågældende bestemmelse skal medlemsstaterne fritage energiprodukter, der leveres til anvendelse som motorbrændstof med henblik på sejlads i EU-farvande (herunder fiskeri), bortset fra sejlads med lystfartøjer, og elektricitet, der produceres om bord på et fartøj.

Det er desuden bestemt, at medlemsstaterne kan indskrænke fritagelsesordningen til international transport og transport indenfor EU.

Det er derfor opfattelsen, at den ordning, som hidtil har været gældende i mineralolieafgiftsloven, hvorefter sejlads i internationalt farvand, bortset fra lystsejlads, fritages for afgift, medens erhvervsmæssig sejlads i øvrigt kan få godtgjort afgiften, kan fortsætte.

De gældende regler i naturgasafgiftsloven indeholder ingen fritagelsesbestemmelser vedrørende skibe. Af hensyn til den korrekte implementering af energibeskatningsdirektivet foreslås det, at naturgas m.v., som anvendes som motorbrændstof til sejladsformål, fritages eller godtgøres på samme måde som afgift af mineralolie, der anvendes til sejladsformål.

Det foreslås, at bestemmelsen har virkning fra den 1. januar 2004.

Til nr. 8:

Der er tale om en fejl, der foreslås rettet.

Til nr. 9:

Der henvises til bemærkningerne under nr. 7.

Til nr. 10:

For at sikre overensstemmelse i formuleringerne i energiafgiftslovene foreslås det, at bestemmelsen i gasafgiftsloven vedr. afgiftsgodtgørelse af gas til rutekørsel omformuleres, så den svarer til den nye formulering i CO₂-afgiftsloven. Der er dog ingen realitetsændringer på dette punkt.

Forud for at bestemmelsen kan træde i kraft, skal der derfor søges om en ny, udvidet godkendelse efter energibeskatningsdirektivets artikel 19. Bestemmelsen kan dog tidligst træde i kraft den 1. juli 2004.

Til nr. 11:

Virksomheder, der benytter anlæg, som forbruger såvel tilbagebetalingsberettigede som ikke tilbagebetalingsberettigede varer eller varme, skal foretage en fordeling af energien. Reglerne herom findes i de gældende bestemmelser i mineralolieafgiftslovens § 11, stk. 5, nr. 4, gasafgiftslovens § 10, stk. 5, nr. 4, og kulfafgiftslovens § 8, stk. 4, nr. 4.

Som udgangspunkt foretages denne fordeling ved at måle den mængde energi, som forbruges i de tilbagebetalingsberettigede anlæg, og den samlede mængde fremstillede varme. Der findes dog i bestemmelser-