

energibeskatningsdirektivet, der forhøjer afgiftssatserne på gas- og dieselolie og fuelolie for virksomheder, der er omfattet af reglerne om tung proces, men som ikke har indgået energispareaftaler med Energi styrelsen.

Ved den foreslåede ændring forhøjes fradraget i godtgørelsen til de virksomheder, der anvender godtgørelsesreglerne for såkaldt tung proces uden en energispareaftale. Fradraget udgør herefter 0,7 øre pr. l gas- og dieselolie og 3,175 øre pr. kg fuelolie.

Energibeskatningsdirektivet skal efter sin ordlyd implementeres af medlemsstaterne senest 1. januar 2004. Imidlertid vil dette medføre, at den pågældende afgiftstigning vil blive indført med tilbagevirkende kraft. Da der er tale om en bebyrdende foranstaltning, foreslås det, at denne ændring først træder i kraft den 1. juli 2004. I perioden indtil da gælder de hidtidige regler i kuldioxidafgiftsloven.

Til nr. 7:

Som en konsekvens af omlægningen af CO<sub>2</sub>-afgiften af let proces foreslås det, at kuldioxidafgiftslovens § 9, stk. 4, om tilbagebetaling af afgift af let proces generelt udgår, da CO<sub>2</sub>-afgiften i stedet nedsættes.

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. januar 2005.

Til nr. 8:

I § 9, stk. 5, der bliver stk. 4, henvises til forbruget af overskudsvarme i raffinaderier. I praksis betales der ikke CO<sub>2</sub>-afgift af raffinaderiers forbrug af overskudsvarme. Derfor foreslås det, at bestemmelsen udgår.

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. juli 2004.

Til nr. 9-17 og nr. 20:

Der foretages konsekvensrettelser af stk. henvisninger som følge af, at stykkernes numre ændres.

Til nr. 18:

Som en konsekvens af omlægningen af CO<sub>2</sub>-afgiften af let proces foreslås det, at CO<sub>2</sub>-afgiftslovens § 9, stk. 19 udgår. Bestemmelsen vedrører CO<sub>2</sub>-afgift af personbefordring med jernbane, der alene får tilbagebetaling efter let proces reglerne. Da denne tilbagebetaling ophæves og erstattes af en tilsvarende lav afgift, kan bestemmelsen udgå uden konsekvenser.

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. januar 2005.

Til nr. 19:

Det foreslås, at de foreslåede regler i elafgiftslovens § 11a, stk. 9 og 10 samt gasafgiftslovens § 11, stk. 2

og 3 om godtgørelse på baggrund af acontoopkrævning for mindre energiforbrugende virksomheder m.v., finder tilsvarende anvendelse for CO<sub>2</sub>-afgiften.

Det foreslås, at skatteministeren bemyndiges til at sætte bestemmelsen i kraft, når Europa-Kommissionens godkendelse foreligger, dog tidligst den 1. juli 2004.

Til nr. 21:

Det foreslås, at produktionen af katalysatorer omfattes under ét selvstændigt punkt på proceslisten i modsætning til den nuværende ordning, hvor produktionen falder ind under 6 forskellige punkter. Dette vil medføre en administrativ lettelse for producenter af katalysatorer, idet ansøgningsproceduren for at opnå godtgørelse forenkles.

Der er alene tale om en administrativ forenkling, idet der med den foreslåede ændring ikke kan henregnes mere til tung proces i forbindelse med produktion af katalysatorer, end der kan i dag.

Ordningen skal notificeres for Europa-Kommissionen efter statsstøttere reglerne og kan ikke træde i kraft, før Europa-Kommissionens godkendelse foreligger. Det foreslås, at skatteministeren bemyndiges til at sætte bestemmelsen i kraft, når Europa-Kommissionens godkendelse foreligger, dog tidligst den 1. juli 2004.

*Til § 2*

Til nr. 1:

Med den foreslåede affattelse af gasafgiftslovens § 1, stk. 2 og 3, forhøjes afgiftssatserne i gasafgiftsloven som følge af den foreslåede omlægning af CO<sub>2</sub>-afgiften af let proces.

Forslaget er et led i omlægningen af CO<sub>2</sub>-afgiften af let proces. Ved omlægningen nedsættes CO<sub>2</sub>-afgiften fra 100 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> til 90 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>, mens energiafgifterne hæves tilsvarende. Da forhøjelsen modsvares af en lempelse af CO<sub>2</sub>-afgiften, er satsforhøjelsen i overensstemmelse med skattestoppet. Omlægningen er samlet set neutral.

Forslaget indebærer, at ca. 150.000 virksomheder slipper for at skulle opgøre deres energiforbrug til let proces, og derefter søge godtgørelse for en del af afgiften, som følge af omlægningen.

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. januar 2005.

Til nr. 2:

Det foreslås at affatte registreringsbestemmelserne i gasafgiftsloven på ny.