

Organisation	Høringssvar	Kommentarer til høringssvar
Dansk Textil og Beklædning	<p>Dansk Textil og Beklædning ønsker, at tekstilindustriens processer defineres som energitunge proces.</p> <p><i>Nettoafregning af energiafgifter:</i> Dansk Textil og Beklædning finder, at kravene om, at godtgørelse skal udgøre mindst 90 pct. af afgiftstilsvaret, udelukker tekstilindustriens virksomheder fra nettoafregning, da disse typisk vil ligge under denne grænse. Dansk Textil og Beklædning foreslår derfor, at grænsen sættes ned. Samtidig finder Dansk Textil og Beklædning, at forbrugsgrænserne, der samtidig er en forudsætning for nettoafregning, er for høje.</p>	<p>Efter de gældende regler er der objektive kriterier for, hvornår en given produktionsproces kan optages på processlisten. Da tekstilindustrien ikke opfylder disse kriterier, kan disse processer ikke defineres som energitunge.</p> <p><i>Nettoafregning af energiafgifter:</i> De krav, der i lovforslaget opstilles som forudsætninger for forbrugsregistrering og dermed nettoafregning, skal sikre, at de virksomheder, som er belastet mest af den almindelige opkrævningsform med betaling og efterfølgende godtgørelse, kan benytte ordningen. Dette vil typisk være energitunge virksomheder.</p> <p>Såfremt kravene til forbrugsregistrering/nettoafregning ændres, vil en lang række andre virksomheder kunne forbrugsregistreres med forøgede administrative omkostninger for Told-Skat og større usikkerhed for statskassen til følge.</p>
Dansk Transport og Logistik	<p>Dansk Transport og Logistik (DTL) tilslutter sig forslaget om at ophæve grænsen på 200 liter for afgiftsfri indførsel af brændstof fra tredjelande i motorkøretøjers tanke samt at indføre energibeskatningsdirektivets definition af standardtanke.</p> <p>DTL foreslår, at energi til opvarmning af lagerlokaler og energi anvendt i vaskehaller defineres som procesenergi.</p> <p>DTL foreslår endvidere, at mineralolieafgiften nedsættes for svovlfri diesel.</p>	<p>Regeringen har ikke på nuværende tidspunkt planer om at definere energi til opvarmning af lagerlokaler og energi anvendt i vaskehaller som procesenergi.</p> <p>Overvejelser om nedsættelse af mineralolieafgiften for svovlfri diesel vil indgå i arbejdet med finansloven for 2005.</p>
Danske Busvognmænd	Danske Busvognmænd tilslutter sig præciseringerne vedr. rutekørsel.	