

## F. t. l. vedr. kuldioxidafgift af visse energiprodukter m.v.

fælles regler for international personbefordring med bus), og også tilladelser givet i medfør af denne forordning er af skattemyndighederne fortolket som værende givet efter lov om buskørsel.

Det foreslås at indskrive nugældende praksis for afgiftsgodtgørelse for svovlfattig diesel og gas til både lokal og international rutekørsel i lovteksten i CO<sub>2</sub>-afgiftsloven.

Fritagelsen for CO<sub>2</sub>-afgift og energiafgift af svovlfattig dieselolie, gas og elektricitet til international rutekørsel skal ske efter tilladelse fra Rådet vedtaget med enstemmighed efter energibeskatningsdirektivets artikel 19. Bestemmelsen kan derfor ikke træde i kraft, før Rådets tilladelse foreligger.

For at sikre overensstemmelse i formuleringerne i energiafgiftslovene foreslås det endvidere, at de tilsvarende bestemmelser i mineralolieafgiftsloven og gasafgiftsloven omformuleres, så de svarer til den nye formulering i CO<sub>2</sub>-afgiftsloven. Der er dog ingen realitetsændringer på dette punkt i mineralolie- og gasafgiftslovene.

#### *Dampretur*

Da ordningen vedrørende afgiftsnedsættelse til fordel for benzin solgt fra anlæg med dampretur blev vedtaget af Folketinget i 1995, skulle ordningen efterfølgende godkendes i EU, før den kunne træde i kraft. EU's godkendelse af ordningen trak imidlertid ud, og det blev derfor overvejet at ændre ordningen fra en afgiftsnedsættelse til en tilskudsordning. Resultatet blev, at man valgte at lade begge muligheder stå åbne og dermed indføre begge muligheder i lovgivningen. Tilskudsordningen følger af mineralolieafgiftslovens § 9, stk. 10. I ikrafttrædelsesbestemmelserne anføres, at tilskudsordningen ikke sættes i kraft, hvis afgiftsnedsættelsen godkendes af EU. Afgiftsnedsættelsen blev sat i kraft i 1. januar 1996 efter godkendelsen fra EU var modtaget. Tilskudsordningen er dermed aldrig sat i kraft.

Det foreslås derfor nu at fjerne bestemmelsen om tilskud til benzin solgt fra anlæg med dampretur, fordi tilskudsordningen aldrig er blevet sat i kraft.

Bestemmelsen er overflødig og kan fjernes uden konsekvenser.

#### *4. Ikrafttrædelsesbestemmelserne*

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 1. juli 2004.

Efter direktivteksten skal energibeskatningsdirektivets bestemmelser anvendes fra 1. januar 2004. Det foreslås derfor, at de bestemmelser, der vedrører ener-

gibeskatningsdirektivet får virkning fra 1. januar 2004.

Efter denne lovs § 1, nr. 4 og § 3, nr. 16 fritages el, der anvendes til fremstilling af el, og brændsler, der medgår til produktion af tilsvarende brændsler, for afgift. Fritagelsen skal også have virkning fra den 1. januar 2004. Dermed skal afgift, der er indbetalt fra 1. januar til den 30. juni 2004 af det nævnte forbrug, tilbagebetales. Det drejer sig om eldistributionsbidrag af el til elproduktion, samt CO<sub>2</sub>-afgift af kul og naturgas der medgår til produktion af kul og naturgas, jf. almindelige bemærkningerne ovenfor. Det tilbagebetalingsberettigede forbrug er forbruget til procesformål af disse energiprodukter i forbindelse med produktion af tilsvarende energiprodukter.

Det foreslås, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere tekniske regler for opgørelse af det tilbagebetalingsberettigede forbrug f.eks. på baggrund af måling eller beregning af de mængder energiprodukter, der er medgået direkte til produktion af tilsvarende energiprodukter. De nærmere regler for opgørelsen af det tilbagebetalingsberettigede forbrug vil blive fastsat i samarbejde med de berørte erhverv. Da det samlede provenutab på årsbasis forbundet med disse fritagelser forventes at udgøre ca. 1,2 mio. kr., forventes det, at provenutabet forbundet med tilbagebetalingen er ca. 500.000 kr. Dette beløb er indeholdt i provenutabet på 1,2 mio. kr. nævnt i provenubemærkningerne.

I § 1, nr. 6 implementeres den del af energibeskatningsdirektivet, der forhøjer afgiftssatserne på gas- og dieselolie og fuelolie for virksomheder, der er omfattet af reglerne om tung proces, men som ikke har indgået energispæraftaler. Med den foreslåede ændring forhøjes fradraget i godtgørelsen til de virksomheder, der anvender godtgørelsesreglerne for såkaldt tung proces uden en energispæraftale. Fradraget udgør herefter 0,7 øre pr. l gas- og dieselolie og 3,175 øre pr. kg fuelolie. Da der er tale om en bebyrdende foranstaltning, foreslås det, at denne ændring først træder i kraft den 1. juli 2004. I perioden indtil da gælder de hidtidige regler i kuldioxidafgiftsloven vedr. fradrag i godtgørelsen af fuelolie. Tilsvarende gælder for ophævelsen af adgangen til afgiftsfritagelse for kul, der anvendes i lystfartøjer, som foreslås at træde i kraft den 1. juli 2004.

For at give virksomhederne tid til at omstille edb-systemer m.v. foreslås det, at omlægningen af CO<sub>2</sub>-afgiften af let proces først træder i kraft den 1. januar 2005.

Lempelsen af afgiften af svovlfri diesel og gas til international rutekørsel skal godkendes af Rådet. Det