

skibe, der sejler i dag. Søfartsstyrelsen har således oplyst, at man ikke har kendskab til eksistensen af kulfyrede fritidsfartøjer.

Naturgasafgiftsloven indeholder ingen fritagelses- eller godtgørelsesbestemmelser for naturgas anvendt om bord på skibe. Baggrunden herfor er, at ingen i 1995, da man vedtog loven, regnede med, at naturgas var relevant for sejlads. Søfartsstyrelsen har imidlertid oplyst at der i dag findes en række skibe, som benytter motorer, der drives af naturgas. Den pågældende type motor findes først og fremmest i tankskibe. Der er dog for tiden ingen eller kun ganske få skibe under dansk flag, der benytter den omtalte motortype. Afgiftsreglerne for naturgas skal imidlertid bringes i overensstemmelse med den nye fritagelsesbestemmelse i energibeskatningsdirektivet. Det foreslås derfor, at bestemmelsen ændres, således at der gives fritagelse eller godtgørelse i samme udstrækning som for mineralolieafgift og svovlafgift. Forslaget vil formentlig ikke have nogen konsekvenser for de skibe, som i dag sejler under dansk flag.

Med disse beskedne forslag bringes energiafgiftslovene i overensstemmelse med energibeskatningsdirektivet.

Forslaget vurderes ikke at have nævneværdige pro-numæssige konsekvenser.

Brændstof i kommercielle motorkøretøjers tanke

Ifølge mineralolieafgiftslovens § 13, stk. 3, skal der ikke betales afgift af op til 200 liter brændstof, som befinder sig i erhvervskøretøjers brændstoftanke. Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med mineralolieafgiftslovens § 9, stk. 7, i følge hvilken der ikke skal betales afgift af olieprodukter, der medbringes fra udlandet til brug i køretøjets normale standardtank eller reservedunk.

Den tekniske udvikling har medført, at grænsen på 200 liter i dag er vanskelig at administrere, idet erhvervskøretøjers normale brændstoftanke er blevet større. Det er vanskeligt at administrere en ordning med en fast grænse.

I det nye energibeskatningsdirektiv defineres standardtanke i art. 24, nr. 2, som værende tanke, der af konstruktøren er indbygget i alle transportmidler af samme type som det pågældende transportmiddel, og hvis permanente anbringelse muliggør direkte brug af brændstoffet som drivmiddel både for køretøjet og eventuelt for køleanlæg under transporten. Gastanke, der er påmonteret transportmidler konstrueret med henblik på direkte brug af gas som brændstof, samt tanke, der er påmonteret andre anlæg på transportmidlet, anses ligeledes for at være standardtanke. Endelig

anses standardtanke også som tanke, der af konstruktøren er indbygget i alle beholdere af samme type som den pågældende beholder, og hvis permanente anbringelse muliggør direkte brug af brændstoffet som drivmiddel under transporten for de køleanlæg eller andre anlæg, som de særlige beholdere er udstyret med. Ved »særlige beholdere« forstås enhver beholder udstyret med specielt indrettet apparatur til kølesystemer, iltningssystemer, varmeisolationssystemer eller andre systemer.

Det foreslås at ophæve grænsen på 200 liter for afgiftsfri indførsel af brændstof i motorkøretøjers tanke og indføre en generel fritagelse for brændstofindholdet i erhvervskøretøjers og specialcontaineres standardtanke.

Det foreslås samtidig, at indføre det nye energibeskatningsdirektivs definition af standardtanke.

Forslaget vurderes ikke at have nævneværdige pro-numæssige konsekvenser.

3.2 Forenklinger

Godtgørelse af CO₂-afgift til let proces

Momsregistrerede virksomheder er i dag berettiget til 10 pct. godtgørelse for deres betaling af CO₂-afgift af energiforbrug anvendt til lette procesformål. Der betales fuld CO₂-afgift af energi anvendt til varmemål i øvrigt. Samtidig har virksomhederne godtgørelse for energiafgifterne af de processer, hvoraf der også gives godtgørelse af 10 pct. af CO₂-afgiften.

Det foreslås at sænke standardsatsen for CO₂-afgiften fra de nuværende 100 kr. pr. t CO₂ til 90 kr. pr. t CO₂, samtidig med at energiafgifterne hæves med et tilsvarende beløb. Det foreslås i forbindelse hermed at ophæve erhvervenes mulighed for at få 10 pct. godtgørelse af CO₂-afgiften for lette procesformål og reducere erhvervenes mulighed for at få godtgørelse af CO₂-afgiften for tunge procesformål fra de nuværende 75 pct. til 72,22 pct., svarende til 13/18.

Omlægningen er fuldt ud neutral for virksomheder og husholdninger. Der er således ingen ændringer samlet set i virksomheders og husholdningernes afgiftsbetaling.

For at opnå den fornødne præcision i omlægningen er afgiftssatserne angivet med én decimal.

Omlægningen er en administrativ forenkling, idet momsregistrerede virksomheder med let proces fremover slipper for først at indbetale en afgift og efterfølgende beregne og anmode om godtgørelse af 10 pct. af afgiften. Omlægningen medfører således en administrativ lempelse for ca. 150.000 virksomheder.