

foreslåede bestemmelse i nr. 5 om et nyt § 14, stk. 1, nr. 1, litra g.

Efter den gældende bestemmelse i § 14, stk. 1, nr. 1, i busloven om tilbagekaldelse af tilladelser er det ikke muligt at tilbagekalde en tilladelse til buskørsel, hvis der sker overtrædelse af bestemmelserne i lovgivningen om menneskesmugling.

Der foreslås et nyt § 14, stk. 1, nr. 1, litra g, hvorefter der kan ske tilbagekaldelse af en tilladelse til buskørsel, hvis der i forbindelse med udførelse af buskørsel sker overtrædelse af bestemmelserne om menneskesmugling.

Færdselsstyrelsen modtager for øjeblikket - med baggrund i Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 10. september 1997 til politiet om indberetning om visse strafbare forhold - underretning, når en bus- eller godskørselsvirksomhed er blevet straffet for overtrædelser af færdselslovgivningen, reglerne om køre- og hviletid, told- og skattelovgivningen, straffelovgivningen og anden lovgivning, hvis overtrædelsen står i forbindelse med driften af virksomheden.

Efter lovforslaget vil også indberetninger, om at en buskørselsvirksomhed er blevet straffet for overtrædelse af bestemmelserne om menneskesmugling, kunne danne grundlag for en tilbagekaldelse. En buskørselsvirksomheds overtrædelse af disse bestemmelser vil tillige med virksomhedens overtrædelser af færdselslovgivningen, reglerne om køre- og hviletid m.v. indgå i Færdselsstyrelsens vurdering af, om der skal ske tilbagekaldelse af virksomhedens tilladelser. Det vil fortsat være således, at Færdselsstyrelsen i hver enkelt sag konkret skal vurdere, om overtrædelserne er af en sådan karakter, at det må antages, at tilladelsesindehaveren ikke længere vil kunne udøve sit hverv forsvarligt og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Det bemærkes, at der oftest i praksis som udgangspunkt vil blive tildelt en forudgående advarsel, inden der træffes afgørelse om tilbagekaldelse. I advarslen er angivet, at fremtidige overtrædelser vil kunne føre til tilbagekaldelse af tilladelsen eller godkendelsen.

Til nr. 6-8

I buskørselsbekendtgørelsen er der fastsat nærmere

regler om en tilladelses bortfald som følge af den godkendte ansvarlige leders fratræden.

Det foreslås, at reglerne herom indsættes i selve loven.

Til § 2

Til nr. 1

Den foreslåede bestemmelse om ændring af § 4, stk. 5, i godskørselsloven svarer til den foreslåede bestemmelse i § 1, nr. 2, om ændring af buslovens § 13, stk. 5, hvorfor der henvises til bemærkningerne hertil.

Til nr. 2

Det foreslås at ændre § 7 i godskørselsloven, således at Erhvervenes Transportudvalg (ETU) afløses af Dansk Industri og Landbrugsrådet som indstillingsberettiget til Vejtransportrådet. Forslaget er en konsekvens af nedlæggelsen af ETU.

Til nr. 3-5

De foreslåede bestemmelser svarer som udgangspunkt til de foreslåede bestemmelser i § 1, nr. 3-5, om ændring af busloven, hvorfor der henvises til bemærkningerne hertil.

For så vidt angår forslaget om tillige at kunne inddrage overtrædelser af lovgivningen om beskyttelse af dyr under transport i vurderingen af, hvorvidt indehaveren af en godskørseltilladelse må antages ikke længere at ville kunne udøve sit erhverv forsvarligt og i overensstemmelse med god skik inden for branchen, henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 3.2.

Til nr. 6-8

De foreslåede bestemmelser svarer til de foreslåede ordninger på buskørselsområdet, jf. lovforslagets § 1, nr. 6-8. I godskørselsbekendtgørelsen er der fastsat nærmere regler om en tilladelses bortfald som følge af den godkendte ansvarlige leders fratræden.

Det foreslås, at reglerne herom indsættes i selve loven.

Til § 3

Loven foreslås at træde i kraft den 1. juli 2004.