

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindredgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Nej	Forslaget vil medføre en begrænset administrativ byrde for Færdselsstyrelsen i forbindelse med behandling af sager om tilbagekaldelse af bus- og vognkørselstilladelser.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter den nugældende § 4 a, stk. 3, i busloven kan der ikke udstedes tilladelse til fjernbuskørsel til offentlige myndigheder eller virksomheder helt eller delvist ejede af offentlige myndigheder.

Den foreslåede ændring af § 4 a, stk. 3, indebærer, at der kan udstedes tilladelse til fjernbuskørsel til offentlige myndigheder eller virksomheder helt eller delvist ejet af én eller flere offentlige myndigheder, hvis kontrakt om kørsel på ruten udbydes til private buskørselsvirksomheder, og hvis ruten ikke krydser Storebælt, Kattegat eller Langelandsbæltet.

Det er ved udbud af kontrakter ikke noget krav, at de pågældende fjernbusruter giver økonomisk overskud.

En ansøgning fra en offentlig myndighed eller en virksomhed helt eller delvist ejet af én eller flere offentlige myndigheder om udstedelse eller fornyelse af tilladelse til fjernbuskørsel skal endvidere opfylde de krav, der i øvrigt er fastsat for at udføre fjernbuskørsel, som er åben for alle. Der skal således på ruten ud-

føres mindst én afgang 4 dage ugentligt i en periode på mindst 6 måneder.

Tilladelserne vil blive udstedt af Færdselsstyrelsen med udløb den 31. december 2006, jf. de igangværende overvejelser om en kommunalreform.

Til nr. 2

Den foreslåede § 13, stk. 5, er en præcisering af, at der i vurderingen af, om personkredsen bag et selskab opfylder kravet om god skik inden for branchen, kan indgå ansvaret for økonomiske vanskeligheder i en tidligere drevet buskørsels-, godskørsels- eller taxi-virksomhed. Der lægges ved vurderingen vægt på, om årsagerne til de økonomiske vanskeligheder har været af undskyldelig eller ikke-undskyldelig karakter. Af undskyldelige årsager kan eksempelvis nævnes, at virksomheden har mistet kørsel for en større kunde, eller tab på debitorer, herunder kunders konkurs. Der tilsigtes ikke nogen ændring i den gældende retstilstand.

Til nr. 3-5

Den foreslåede ændring i nr. 3 og 4 vedrørende § 14, stk. 1, nr. 1, litra e og f, er en konsekvens af den