

F. t. l. vedr. buskørsel og lov om godskørsel

Det vil i det enkelte tilfælde skulle vurderes, om overtrædelsen er af en sådan karakter, at det må antages, at indehaveren ikke længere vil kunne udøve sit erhverv forsvarligt og i overensstemmelse med god skik inden for branchen, og at tilladelsen derfor skal tilbagekaldes.

En tilbagekaldelse kan indbringes for domstolene efter reglerne i § 15 i lov om buskørsel og i § 13 i lov om godskørsel.

Endelig foreslås det, at reglerne om bortfald af tilladelser til buskørsel eller godskørsel ved den godkendte ansvarlige leders fratræden, der i dag er reguleret i bus- og godskørselsbekendtgørelserne, indsættes i henholdsvis lov om buskørsel og lov om godskørsel. Forslaget indebærer ingen realitetsændringer.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner.

Lovforslaget forventes at få en begrænset administrativ konsekvens for Færdselsstyrelsen.

Lovforslaget forventes ikke at få administrative konsekvenser for amter og kommuner.

5. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, om har vurderet, at forslaget ikke indeholder nye administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget har derfor ikke været forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

6. Miljømæssige konsekvenser.

Forslaget forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

7. Forholdet til EU-retten.

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

8. Høring.

Lovforslaget er sendt til høring hos de organisationer, der fremgår af bilag 1 til lovforslaget. Når høringssvarene er modtaget, vil disse blive sendt til Trafikudvalget, ledsaget af de kommentarer, som de måtte give anledning til.