

Tilsvarende bestemmelser findes i godskørselslovens § 12, stk. 1, nr. 1, vedrørende tilbagekaldelse af tilladelser og godkendelse som ansvarlig leder.

Regler om bortfald af tilladelser til buskørsel og godskørsel fremgår af bekendtgørelse nr. 187 af 20. marts 2000 om buskørsel med senere ændringer (buskørselsbekendtgørelsen), § 14, stk. 3, og bekendtgørelse nr. 188 af 20. marts 2000 om godskørsel med senere ændringer (godskørselsbekendtgørelsen), § 9, stk. 3. Det følger af disse regler, at en tilladelse til bus- eller godskørsel bortfalder, hvis den godkendte ansvarlige leder fratræder virksomheden.

3. Trafikministeriets overvejelser

3.1. Fjernbuskørsel

Liberaliseringen af fjernbuskørsel har ikke medført, at der er opstået nye private fjernbusruter, men liberaliseringen har medført, at det er blevet lettere for de private fjernbusoperatører at tilpasse ruterne til passagerernes behov.

For at sikre eksisterende fjernbusruter foreslås det, at busloven ændres, således at fjernbusruter, der varetages af offentlige myndigheder, vil kunne fortsætte, indtil udgangen af 2006, jf. de igangværende overvejelser om en kommunalreform.

Offentlige myndigheder kan dog kun få tilladelse til fjernbuskørsel, hvis de pågældende ruter udbydes til private buskørselsvirksomheder, således at det er disse virksomheder, som udfører kørslen for de offentlige myndigheder.

For at sikre at offentligt finansierede fjernbusruter ikke indgår i konkurrence med de eksisterende private fjernbusruter, foreslås det endvidere, at det kun gælder fjernbusruter, der ikke krydser Storebælt, Kattegat eller Langelandsbælt.

3.2. Nægtelse af udstedelse samt tilbagekaldelse og bortfald af tilladelser

Det foreslås, at det præciseres, at der ved vurderingen af, om personkredsen bag et selskab opfylder kravet om god skik inden for bus- eller godskørselshvervet, også kan indgå oplysninger om et eventuelt ansvar for økonomiske vanskeligheder i en tidligere drevet vognmandsvirksomhed, som de pågældende har haft væsentlige interesser i. Baggrunden herfor er, at sådanne forhold kan indikere, at en virksomhed ikke vil blive drevet i overensstemmelse med god skik inden for bus- eller godskørselshvervet.

De økonomiske vanskeligheder skal kunne tilskrives forhold, som de pågældende har været ansvarlige for, og som ved fornuftig drift kunne have været und-

gået. Der skal således være tale om tilfælde, hvor der er dokumenteret mangel på evne til at drive virksomhed økonomisk og forretningsmæssigt forsvarligt. Det bemærkes, at der ikke er tilsigtet nogen ændring af retstilstanden.

Regler om beskyttelse af dyr under transport fremgår af dyreværnsloven med tilhørende bekendtgørelser.

En transportvirksomhed etableret i Danmark, der udfører transport af hvirveldyr, skal have autorisation hertil fra Fødevarerdirektoratet, jf. bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer navnlig bekendtgørelse nr. 810 af 10. oktober 1997. Ved transportvirksomhed forstås enhver fysisk eller juridisk person, der, forudsat der er tale om kommerciel transport med fortjeneste for øje, enten transporterer dyr for egen eller or tredjemands regning eller overlader et transportmiddel til tredjemand med henblik på transport af dyr. Autorisationen kan tilbagekaldes af Fødevarerdirektoratet i tilfælde af gentagne overtrædelser af EU-regler om beskyttelse af dyr under transport, herunder nationale regler fastsat i medfør heraf, eller i tilfælde af at en sådan overtrædelse har medført alvorlig lidelse for dyrene.

Efter udlændingeloven straffes den, der forsætligt bistår en udlænding med ulovligt at indrejse i Danmark med bøde eller fængsel indtil 2 år.

Endvidere er der i lovgivningen om indrejse i Danmark fastsat nærmere bestemmelser om menneskesmugling.

Der er efter den nugældende godskørselslov ikke mulighed for at tilbagekalde en virksomhedstilladelse, hvis tilladelsesindehaveren overtræder reglerne om beskyttelse af dyr under transport eller menneskesmugling.

Overtrædelser af disse regler bør imidlertid kunne indgå på linje med overtrædelser af f.eks. færdselslovgivningen, miljølovgivningen og skatte- og afgiftslovgivningen i vurderingen af, hvorvidt indehaveren af en godskørselstilladelse må antages ikke længere at ville kunne udøve sit erhverv forsvarligt og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Det foreslås på den baggrund, at overtrædelse af lovgivningen om beskyttelse af dyr under transport og menneskesmugling skal kunne danne grundlag for tilbagekaldelse af en virksomheds tilladelser til godskørsel. Forslaget om i fremtiden tillige at kunne inddrage overtrædelser af reglerne om menneskesmugling skal bl.a. ses på baggrund af den menneskesmugling, der har fundet sted i udlandet i lastbiler.