

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og indhold

Lovforslaget indebærer, at der kan udstedes tilladelse til fjernbuskørsel til offentlige myndigheder eller en virksomhed, der helt eller delvist er ejet af én eller flere offentlige myndigheder, hvis kørslen på ruten udbydes til private buskørselsvirksomheder, og ruten ikke krydser Storebælt, Kattegat eller Langelandsbæltet.

Desuden foreslås en præcisering af, hvornår en bus- eller godskørseltilladelse til et selskab kan nægtes, i tilfælde hvor én eller flere personer med relation til selskabet ikke selv kan få udstedt en tilladelse.

Endvidere foreslås regler om tilbagekaldelse af bus- og godskørseltilladelser i tilfælde af overtrædelse af henholdsvis reglerne om menneskesmugling og reglerne om beskyttelse af dyr under transport.

Endelig foreslås regler om bortfald af et selskabs tilladelser ved den ansvarlige leders fratreden.

2. Gældende ret

2.1. Fjernbuskørsel

Ved lov nr. 407 af 6. juni 2002 blev fjernbuskørsel liberaliseret, jf. Folketingstidende 2001-02, 2. samling, tillæg A, s. 4356 ff. Fjernbuskørsel omfatter rutekørsel over mere end to amtskommuner eller over mere end hovedstadsområdet og en tilstødende amtskommune.

Liberaliseringen indebærer, at alle private buskørselsvirksomheder, der har tilladelse til at udføre erhvervs-mæssig personbefordring, kan ansøge om og få udstedt tilladelse til fjernbuskørsel, uden at der foretages en vurdering af behovet for den ansøgte rute. Det er et krav, at der på ruten udføres mindst én afgang 4 dage ugentligt i en periode på mindst 6 måneder.

Det blev ved lovændringen i 2002 endvidere bestemt, at tilladelse til fjernbuskørsel ikke kunne gives til offentlige myndigheder eller en virksomhed helt eller delvis ejet af én eller flere offentlige myndigheder.

Baggrunden for bestemmelsen var, at det vurderedes, at det på et liberaliseret marked ville være mest hensigtsmæssigt for at sikre en effektiv og lige konkurrence, at konkurrencen alene fandt sted mellem private buskørselsvirksomheder.

Der har således efter lovens ikrafttrædelse ikke kunnet udstedes eller ske fornyelse af tilladelser til fjernbusruter, der drives af offentlige myndigheder eller af virksomheder, der helt eller delvis er ejet af offentlige myndigheder.

Dette indebærer, at de syv fjernbusruter, der for øjeblikket drives af X-bus (et samarbejde mellem flere jyske amter og fælleskommunale trafikelskaber) må ophøre, når de gældende tilladelser udløber ved udgangen af 2004.

2.2. Nægtelse af udstedelse samt tilbagekaldelse og bortfald af tilladelser

Buslovens § 13, stk. 5, nr. 1, og godskørselslovens § 4, stk. 5, nr. 1, indeholder regler om, at der kan nægtes tilladelse til et selskab, hvis bestyrelses- og direktionsmedlemmer samt andre med væsentlige interesser i selskabet ikke selv vil kunne få udstedt en bus- eller godskørseltilladelse.

Ifølge buslovens § 14, stk. 1, nr. 1, kan en tilladelse tilbagekaldes, hvis indehaveren groft eller gentagne gange har overtrådt buskørselsloven eller forskrifter fastsat i medfør af denne, færdselslovgivningens bestemmelser om hastighed, kørsel uden kørekort, køretøjets indretning, udstyr og tilbehør, anbringelse af passagerer eller gods, køre- og hviletidsbestemmelserne, lovgivningen om euforiserende stoffer, miljølovgivningen eller skatte- og afgiftslovgivningen. En godkendelse som ansvarlig leder af et selskab m.v. kan tilbagekaldes under de samme betingelser. I alle tilfælde skal det vurderes, om overtrædelsen er af en sådan karakter, at det må antages, at indehaveren eller den ansvarlige leder ikke længere vil kunne udøve sit hverv forsvarligt og i overensstemmelse med god skik inden for branchen, jf. § 12, stk. 1, nr. 7, andet led.