

*Gældende formulering**Lovforslaget***§ 10....***Stk. 2.*

Stk. 3. Brugte biler og motorcykler, der skal registreres her i landet første gang, skal inden værdifastsættelsen forevises Statens Bilinspektion, der syner køretøjet med henblik på at fastslå køretøjets identitet, kilometerstand, udstyr og stand generelt. Bilinspektionens påtegninger på synspapirerne indgår i værdifastsættelsen, som kan ske, uden at køretøjet forevises for de i § 13 nævnte vurderingsmænd. De i § 13 nævnte vurderingsmænd kan efter anmodning besigtige et køretøj, hvis de finder det nødvendigt, eller hvis den, der frembyder køretøjet, ønsker det.

§ 24. Chassisnummer eller stelmærkning på et køretøj må ikke ændres eller fjernes.

Stk. 2. Ihugning eller genihugning m.v. af chassisnummer eller stelmærkning skal finde sted under Statens Bilinspektions kontrol.

1. I § 10, *stk. 3, 1. pkt.*, ændres »Statens Bilinspektion« til: »For en synsvirksomhed«.

2. I § 10, *stk. 3, 2. pkt.*, ændres »Bilinspektionens« til: »Synsvirksomhedens«.

3. I § 24, *stk. 2*, ændres »Statens Bilinspektions kontrol« til: »Kontrol udført af en synsvirksomhed«.

Ikrafttræden m.v.

§ 20. Loven træder i kraft den 1. september 2004, jf. dog *stk. 2* og *3*.

Stk. 2. I perioden fra den 1. september 2004 til og med den 31. december 2004 kan Færdselsstyrelsen ikke meddele tilladelse til synsvirksomhed. I denne periode varetages synsvirksomhedsopgaverne af Statens Bilinspektion.

Stk. 3. § 14, *stk. 1* og *3*, § 16, nr. 3 og 6, samt §§ 17-19 træder dog først i kraft den 1. januar 2005.

§ 21. § 14 ophæves den 31. december 2006.

§ 22. Bekendtgørelser udstedt i henhold til de ved § 16, nr. 1, 3 og 6, ophævede bestemmelser forbliver i kraft, indtil de erstattes af bestemmelser fastsat i medfør af denne lov.

§ 23. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.