

svarsministeren efter bestemmelsen fastsætte regler om kontrol med forsvarets køretøjer. Denne bestemmelse er videreført ved forslaget § 4, stk. 2.

I nr. 2 foretages der en ændring af færdselslovens § 73, stk. 1. Den nugældende § 73, stk. 1, i færdselsloven bestemmer, at justitsministeren og trafikministeren kan fastsætte regler om registrering af køretøjer. Baggrunden for denne formulering er, at formuleringen »registrering af køretøjer« traditionelt har været forstået således, at det også omfattede godkendelsen af køretøjerne. Ved ressortoverførslen i 2001 blev registreringsområdet overført til Justitsministeriet, hvorimod godkendelse af køretøjer forblev i Trafikministeriet. Denne nye bestemmelse medfører en tydeliggørelse af ressortfordelingen. Der er således ikke tilsigtet nogen ændring af den gældende retsstilling.

I nr. 3 foreslås færdselslovens § 78 ophævet. Bestemmelsen er videreført i forslaget §§ 2 og 3.

I nr. 4 foreslås det, at »syn« udgår af færdselslovens § 88 a, idet staten ikke kan pålægge private virksomheder at udføre syn eller omsyn helt eller delvist gratis for visse personer med handicap. Bestemmelsen vil således ikke blive videreført.

Det foreslåede nr. 5 er en konsekvens af, at færdselslovens § 78 foreslås ophævet. Strafsanktioneringen er videreført i forslaget § 13.

Med den foreslåede nr. 6 ophæves færdselslovens § 124 g, stk. 1-2 og 4-6. Hjemlen til at opkræve betaling for syn er nu bestemt i forslaget § 14.

Med den foreslåede nr. 7 ophæves færdselslovens § 124 g, stk. 3, der vedrører betaling for omsyn. Hjemlen for betaling for omsyn er bestemt i forslaget § 14, stk. 2.

Til § 17

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at Statens Bilinspektion vil ophøre med at være en statslig institution. Da de kontrolopgaver, som Statens Bilinspektion i denne sammenhæng udfører, primært er af administrativ karakter, overføres opgaven til Færdselsstyrelsen.

Til § 18

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at Statens Bilinspektion vil ophøre med at være en statslig institution. I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler fremgår det af § 3, stk. 1, at bilen skal være fremstillet til syn hos Statens Bilinspektion. Da denne opgave fremover vil kunne udføres af alle tilladelsesindehavende synsvirksomheder, foreslås bestemmelsen ændret i overensstemmelse hermed.

Til § 19

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at Statens Bilinspektion vil ophøre med at være en statslig institution. Opgaverne i registreringsafgiftslovens § 10, stk. 3, og § 24 vil fremover kunne udføres af alle synsvirksomheder. Bestemmelserne omhandler vurderinger af brugte køretøjer til brug for værdiansættelse heraf (§ 10) samt ihugning eller genihugning af chassisnummer eller stelmærkning af køretøjer (§ 24).

Til § 20

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. september 2004, dog således, at der ikke vil blive udstedt tilladelser til synsvirksomhed med virkning fra før end den 1. januar 2005. Fra 1. januar 2005 vil der blive åbnet helt for konkurrencen på synsmarkedet. Af denne grund ophæves færdselslovens §§ 78 og 124 g først den 1. januar 2005. Virksomheder, som ønsker at udføre omsyns- eller synsvirksomhed, vil kunne søge tilladelse og opnå tilladelse hertil inden lovens ikrafttræden, idet en sådan tilladelse selvsagt ikke kan benyttes inden lovens ikrafttræden. Dermed sikres, at køretøjer vil kunne indkaldes til eftersyn samt til periodisk syn i perioden mellem 1. september og 31. december 2004. De nuværende bestemmelser i færdselsloven vedrørende betaling for syn opretholdes ligeledes indtil 1. januar 2005, hvor de nye betalingsbestemmelser træder i kraft. Den nuværende § 124 g, stk. 3, om betaling for omsyn ophæves dog pr. 1. september 2004, idet der på det tidspunkt er mulighed for konkurrence på markedet. På samme måde træder konsekvensrettelserne i lov om taxikørsel m.v. (lovforslagets § 17), lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler (lovforslagets § 18) og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (lovforslagets § 19) ligeledes først i kraft den 1. januar 2005. Indtil 1. januar 2005 vil det således alene være omsyn, der vil blive liberaliseret, og de øvrige opgaver, som Statens Bilinspektion udfører i dag, vil fortsat blive udført af SBI. De opgaver, der fremgår af færdselslovens § 71, vil SBI blive pålagt at udføre som led i over/underordningsforholdet mellem Trafikministeriet og Statens Bilinspektion.

Til § 21

Det foreslås, at de foreslåede bestemmelser i § 14 om maksimalpriser for syn ophæves den 31. december 2006. På dette tidspunkt vurderes det, at markedet har haft mulighed for at etablere sig, således at der er et grundlag for fri priskonkurrence. Forud for ophævelsen foretager Konkurrencestyrelsen en undersøgelse af konkurrenceforholdene i markedet. Dette har