

efter synets eller omsynets færdiggørelse, således at stikprøvekontrollen kan udføres. Kunden får således at vide med det samme, om kundens køretøj skal kontrolleres yderligere. Det bemærkes, at den adgang, Færdselsstyrelsen har til mod behøring legitimation at foretage kontrol med synets eller omsynets udførelse, forudsætter, at det ikke konkret vurderes, at der foreligger overtrædelse af denne lov eller regler udstedt i medfør heraf. Foreligger der en sådan mistanke, fremsendes sagen til politiet, som kan foretage videre undersøgelser og efterforskningskridt.

Til § 12

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at der alene er klageadgang til Færdselsstyrelsen med mulighed for domstolsprøvelse af styrelsens afgørelse. Endvidere foreslås det, at trafikministeren kan bemyndige en anden myndighed til at udøve de beføjelser, der i denne lov er henlagt til Færdselsstyrelsen.

Til § 13

Den foreslåede bestemmelse i stk. 1 indebærer, at en ejer af et køretøj kan pålægges bødestraf, hvis køretøjet ikke fremstilles til syn efter tilsigelse. Bestemmelsen er en videreførelse af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 118, stk. 1.

Endvidere foreslås det i stk. 2, at der kan pålægges bødestraf, hvis syn eller omsyn foretages uden tilladelse. Henvielse til strafammer i anden lov skyldes, at personer, der udfører syn uden tilladelse, ofte ligeledes vil kunne straffes for bedrageri mv.

Det foreslåede stk. 3 indebærer, at der kan pålægges bødestraf for overtrædelse af regler udstedt i medfør af denne lov.

I det foreslåede stk. 4 fastslås det, at juridiske personer også kan ifalde straf.

Til § 14

Den foreslåede bestemmelse fastlægger maksimalpriserne for syn eller omsyn ekskl. moms. I praksis vil der skulle betales moms af beløbet, hvorefter den reelle pris bliver den i lovforslaget angivne + moms. For lastbiler med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, påhængsvogne og sættevogne til biler, hvor påhængsvognen og sættevognen har en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, for motorredskaber, og for blokvogne betales fremover den pris, der i dag fremgår af færdselsloven + moms. Baggrunden for, at momsen er lagt oveni prisen for tunge køretøjer er, at disse køretøjer som altovervejende hovedregel anvendes erhvervsmæssigt, og momsen derfor vil kunne afløftes.

For busser, det vil sige personbiler indrettet til befordring af flere end 9 personer føreren medregnet, vil synsprisen blive sat således, at prisen for syn eller omsyn inkl. moms vil svare til den pris, der betales i dag. Dette gælder uanset bussens vægt. Dette skyldes, at en række busejere ikke ville kunne afløfte momsen, og at det ikke ønskes, at disse vil skulle stilles dyrere, end de er i dag. Dette vil ligeledes gælde for særlige godkendelser for busser, der ønskes anvendt til kørsel i udlandet, hvor en sådan tilladelse kræves.

For motorcykler, påhængsvogne eller påhængsredskaber til motorcykler og for knallerter samt for øvrige typer af biler og påhængskøretøjer vil prisen inkl. moms svare til den pris, der betales i dag.

I perioden mellem 1. januar 2005 og indtil Statens Bilinspektion er solgt og dermed privatiseret, vil Statens Bilinspektion for ikke at virke konkurrencehæmmende kun tilbyde produkter til den fulde maksimalpris. Ydelser som f.eks. ADR-godkendelse og koblingsattester, der sker i forlængelse af et syn og som i den nugældende lov ikke er selvstændigt prissat, er ikke omfattet af lovforslaget. For så vidt angår disse ydelser, vil det være op til markedet at regulere prisniveauet.

Til § 15

Den foreslåede bestemmelse fastlægger, at syns- og omsynsvirksomhederne skal betale et omkostnings- og formålsbestemt gebyr. Gebyret skal dække udgifterne til tilsyn på markedet, udarbejdelse af uddannelsesplaner, vejledning til virksomheder, udsendelse af indkaldelser til syn samt behandling af klager over syns- og omsynsvirksomheder. Det vurderes, at gebyret i 2004 vil blive i størrelsesordenen ca. 20 kr. pr. syn eller omsyn. Gebyret opkræves kvartalsvis af Færdselsstyrelsen, men der vil kunne fastsættes en bagatelgrænse, således at gebyret alene opkræves årligt.

Til § 16

Den foreslåede bestemmelse vedrører en række konsekvensændringer i færdselsloven som følge af, at der nu foreslås en ny samlet hovedlov for godkendelse og syn af køretøjer.

Det foreslåede nr. 1 vedrører en ophævelse af færdselslovens § 71 samt overskriften hertil. Bestemmelsen vedrører Statens Bilinspektions monopol på at foretage køretøjstekniske undersøgelser, herunder periodisk syn af køretøjer, samt fastsætter, at Statens Bilinspektion skal yde bistand til andre myndigheders behandling af færdselssager. Endvidere indeholder bestemmelsen en bemyndigelse til trafikministeren til at fastsætte nærmere regler herfor. Endelig kan for-