

Da det er hensigten, at betaling af gebyrerne i § 16 vil indgå som et vilkår, vil manglende betaling heraf ligeledes kunne indebære tilbagekaldelse af tilladelsen. Derudover vil en tilladelse kunne tilbagekaldes, hvis der er tale om omgåelse af forbudene i § 6, hvorefter synsvirksomheder ikke må udføre autoreparationer.

En afgørelse om tilbagekaldelse af en tilladelse vil kunne indbringes for domstolene af Færdselsstyrelsen, og tilladelsesindehaveren skal derfor informeres om denne adgang. Fristerne for anlæggelse af en sådan sag skal fremgå af tilbagekaldelsen. Tilladelsesindehaveren får således en lettere adgang til prøvelse af sagen, end hvis vedkommende var henvist til selv at indbringe en sag for domstolene. Endvidere er det hensigten, at anmodning om domstolsprøvelse som udgangspunkt ikke har opsættende virkning, hvilket indebærer, at virksomheden ikke vil kunne udføre syn eller omsyn, medmindre dommeren beslutter det modsatte.

Til § 9

Bestemmelsen åbner mulighed for, at den, som udøver syns- eller omsynsvirksomhed, ved dom for strafbare forhold, vil kunne få frakendt retten til fortsat at udøve denne virksomhed. Muligheden følger allerede af straffeloven, men af fremstillingsmæssige årsager for at understrege betydningen af en kvalitativ god syns- og omsynsproduktion er bestemmelsen indsat direkte i lovteksten.

Til § 10

Det foreslås, at Færdselsstyrelsen fører tilsyn med syns- og omsynsvirksomhederne. Tilsynet har til formål at sikre, at de synede køretøjer opfylder gældende bestemmelser, at periodiske syn opfylder kravene i direktivet 96/96/EF af 20. december 1996 om »teknisk kontrol med motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil« om periodisk syn, at der ved registreringsyn bliver indrapporteret korrekte data til Centralregisteret for Motorkøretøjer, samt at Centralregisterets data er ajour med hensyn til køretøjernes synsstatus.

Derudover skal tilsynet sikre, at der er lige konkurrencevilkår for alle syns- og omsynsvirksomheder. Færdselsstyrelsen skal således give instruktion og vejledning samt systematisk afrapportering af syns- og omsynsindsatsen, samt at der tages hensyn til virksomhedernes daglige drift.

Det bemærkes, at der i direktiv 96/96/EF er krav om, at periodiske syn enten udføres af staten eller under direkte tilsyn fra staten, og at medlemslandene skal sikre, at synene er objektive og af høj kvalitet.

Det direkte tilsyn i form af fysisk stikprøvekontrol vil primært ske på baggrund af statistisk analyse af synsresultaterne og klagesager, det vil sige et tilpasset tilsyn. Da der stilles krav om kvalitetsstyringssystemer, reparationskontrolordning og central synsindrapportering til Færdselsstyrelsen, vurderes det, at kravet om forsvarligt tilsyn er opfyldt.

Det foreslås i stk. 2, at indehavere af tilladelser til syns- eller omsynsvirksomhed skal meddele Færdselsstyrelsen enhver oplysning om syns- eller omsynsvirksomheden. Dette krav er dels begrundet i behovet for at kunne føre et rimeligt tilsyn med virksomheden, dels at Færdselsstyrelsen skal udarbejde visse statistiske informationer vedrørende markedets udvikling. Da der er tale om frigivelse af et monopolmarked, er det væsentligt for fremtidige ændringer i sektorlovgivningen, at der foreligger et så uddybet erfarings- og vidensgrundlag om markedet som muligt. Endvidere vil bestemmelsen finde anvendelse i forbindelse med Færdselsstyrelsens behandling af klager over syns- eller omsynsvirksomheders godkendelse eller nægtelse af godkendelse af køretøjer ved syn. Færdselsstyrelsen vil således kunne kræve alle de oplysninger af en virksomhed, som er nødvendige for at kunne træffe afgørelse i en klagesag.

Af stk. 3 fremgår, at Færdselsstyrelsen kan fastsætte regler både om tilsynet og om oplysningspligten.

Til § 11

For at kunne udføre stikprøvevis kontrol af, om virksomhederne udfører syns- eller omsynsvirksomhed i overensstemmelse med gældende ret, kan Færdselsstyrelsen foretage uanmeldte besøg hos syns- og omsynsvirksomhederne. Bestemmelsen kan alene finde anvendelse på virksomhedens erhvervslokaler. Da der er tale om stikprøvekontrol, foreligger der ikke et grundlag for mistanke, som domstolene kan tage stilling til. Kontrolbesøgene skal blot sikre, at virksomhederne udfører synene eller omsynene på en forsvarlig og korrekt måde i henhold til reglerne.

Endvidere foreslås det, at Færdselsstyrelsen mod behørig legitimation kan udføre kontrol af de køretøjer, der er til syn henholdsvis omsyn hos en virksomhed. Det bemærkes, at det er hensigten, at denne kontrol ikke vil medføre unødigt forsinkelse for kunden, hvorfor kontrollen vil blive udført samme dag, som køretøjet er til syn eller omsyn. I praksis vil dette ske ved, at værkstedet inden for fem minutter efter indberetning af synets eller omsynets resultater til Færdselsstyrelsen automatisk vil få oplyst, om dette køretøj er udtaget til en stikprøvekontrol. Hvis dette er tilfældet, skal værkstedet tilbageholde køretøjet i en time