

I stk. 2 foreslås det, at nummerpladerne kan inddrages af politiet, hvis et køretøj ikke indbringes til syn efter en tilsigelse. Denne del af bestemmelsen svarer til den tidligere § 78, stk. 4, i færdselsloven. Som noget nyt er tilføjet, at hvis køretøjet ikke bliver godkendt ved syn eller omsyn, kan nummerpladerne inddrages. Dette svarer til gældende regler i registreringsbekendtgørelsen.

Til § 4

Det foreslås i stk. 1, at Færdselsstyrelsen bemyndiges til at fastsætte regler om godkendelse og syn af køretøjer.

Det foreslås i stk. 1, nr. 1, at der kan fastsættes regler om, hvilke tekniske krav der stilles i forbindelse med foretagelse af et syn eller omsyn. Da synsopgaverne hidtil er udført af en statslig institution, er en række af de tekniske krav ikke udformet som egentlige regler, men alene som instrukser i forhold til institutionen. Når der foretages en liberalisering af synsproduktionsmarkedet samt en privatisering af Statens Bilinspektion, er det nødvendigt, at de tekniske krav til udførelsen af syn fastsættes i regler.

I stk. 1, nr. 2, foreslås det, at Færdselsstyrelsen kan fastsætte regler om periodisk syn. Dette er en videreførelse af færdselslovens § 78, stk. 2.

I stk. 1, nr. 3, foreslås det, at der kan fastsættes regler om gennemførelse af retsakter fra Det Europæiske Fællesskab. Dette gælder både anvendelsen af forordninger om forhold, der er omfattet af denne lov, og opfyldelse af direktiver og beslutninger samt aftaler, som EU har indgået med andre lande om forhold, der vedrører denne lov.

Det foreslås i stk. 2, at forsvarsministeren bemyndiges til at fastsætte regler om kontrol af forsvarets køretøjer. Der er tale om en videreførelse af færdselslovens § 71, stk. 3, og der er ikke tilsigtet nogen ændring af praksis.

Til § 5

Det foreslås i stk. 1, at der ikke må udføres syn eller omsyn uden tilladelse. En tilladelse til synsvirksomhed indebærer tillige, at virksomheden har tilladelse til at udføre omsyn. Den foreslåede bestemmelse er i overensstemmelse med kravene i direktiv 96/96/EF, hvorefter periodisk syn skal udføres af staten eller af virksomheder, der har autorisation hertil og er under statens direkte tilsyn. Endvidere foreslås det i stk. 2, at Færdselsstyrelsen kan fastsætte regler om betingelser for at kunne få tilladelse til at foretage syn eller omsyn.

Det er hensigten, at der bl.a. vil blive udstedt regler om, at der skal være en godkendt teknisk ansvarlig person i en syns- eller omsynsvirksomhed. Det vil således være denne person, der vil være ansvarlig for, at syn eller omsyn udføres fagligt forsvarligt. Dokumentation for den tekniske viden vil kunne ske ved at bestå en prøve. Endvidere er det hensigten at stille krav om, at den teknisk ansvarlige har de fornødne ledelsesbeføjelser, så vedkommende har reel mulighed for at opfylde sin ansvarsforpligtelse for den tekniske udførelse af arbejdet. Derudover forudsættes det, at vedkommende er myndig. Det er hensigten, at virksomheden samt den teknisk ansvarlige person skal afgive en erklæring om, at de ikke har forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover. Dette krav er i overensstemmelse med lignende krav i andre tilladelses- eller autorisationsordninger. Hvis erklæringen ikke er i overensstemmelse med de faktiske forhold, vil tilladelse blive nægtet, ligesom en allerede udstedt tilladelse vil kunne tilbagekaldes på dette grundlag. Dertil kommer, at det vil være et krav, at virksomhederne råder over elektronisk kommunikationsudstyr. Kravene til indberetninger af synsresultater vil blive udmøntet i bekendtgørelsesform. Det er hensigten, at Statens Bilinspektions nuværende it-synsrapporteringssystem overføres til Færdselsstyrelsen som et centralt synsrapporteringssystem, som alle syns- og omsynsvirksomheder skal rapportere til digitalt.

Det vil endvidere være et krav, at den ansøgende virksomhed ikke har anmeldt betalingsstandsning eller er under konkurs. Der vil således ikke blive meddelt tilladelse til virksomheder, der er under afvikling. Dertil kommer, at det vil være en betingelse, at virksomheden har fast forretningssted i Danmark. Der vil således ikke blive givet tilladelse til virksomheder, der alene er etableret i udlandet, f.eks. på den anden side af den dansk/tyske grænse.

Det foreslås i stk. 2, nr. 2, at der kan fastsættes vilkår for tilladelsen. Det bemærkes, at vilkårene vil være forskellige afhængigt af, hvilken form for synsvirksomhed der meddeles tilladelse til. Det er hensigten, at der fastsættes vilkår om overholdelse af tekniske krav til syn og omsyn, specielt for at sikre at syne udføres i overensstemmelse med gældende regler, og at køretøjerne derefter opfylder gældende bestemmelser. Derudover skal vilkårene sikre, at periodiske syn er i overensstemmelse med kravene i EU-direktivet, og at registreringssyn medfører korrekt indrapporterede data til Centralregisteret for Motorkøretøjer til bl.a. afgiftsoprævning. Det bemærkes, at vilkårene vil blive fastsat ud fra behovet for at kunne udøve