

Økonomiske konsekvenser for staten ved privatisering af synsopgaven

Mio. kr.	2004	2005	2006	2007 og frem
Moms	3	77	75	76
Skat fra syns- og omsynsvirksomhederne	0	12	12	12
Mindre indtægt på syn i SBI	-7	-144	-131	-138
Initialudgifter til tilsyn	-10	2	2	2
I alt	-14	-53	-42	-48

De administrative statslige udgifter til tilsyn med synsvirksomheder, indkaldelse af køretøjer til syn mv. brugerfinansieres. Syn og omsyn tillægges et gebyr svarende til de statslige administrative udgifter. Omkostningerne indeholder direkte udgifter til tilsyn, den forholdsmæssige andel af Færdselsstyrelsens fælles administrative udgifter samt afskrivning og forrentning af initialomkostningerne. Gebyret vil skønsmæssigt anslået blive på 20 kr. pr. syn og omsyn. De årlige administrative udgifter anslås til at udgøre ca. 25 mio. kr., heraf er halvdelen lønsom.

De statslige tilsynsopgaver vil med lovforslaget fremover omfatte behandling af tilladelsesansøgninger, kontrolbesøg og stikprøvekontrol af de autoriserede synsvirksomheder og autoværksteder, der godkendes til at udføre omsyn. Tilsynet skal varetage opgaver i forbindelse med synskurser og -uddannelse. Endvidere vil staten skulle imødekomme et øget behov for vejledning af såvel synsvirksomheder og autoværksteder som af borgere og virksomheder. Dertil kommer en forventning om et øget antal klagesager. I alt forventes tilsynet til at medføre et forøget personalebehov i Færdselsstyrelsen svarende til ca. 20 årsværk til varetagelse af myndighedsopgaver.

En lang række administrative rutiner i forbindelse med administration af den foreslåede ordning vil med fordel kunne varetages digitalt i tråd med regeringens digitaliseringspolitik. Opgaverne vedrører bl.a. tilsyn, opkrævning, indkaldelse til syn. De digitale systemer omfatter: Synsrapporteringssystemet, der sikrer effektiv digital dataudveksling og sagsbehandling i forbindelse med tilsyn, opkrævning og betalingssystemer til elektronisk og digital beregning og opkrævning af tilsynsavgift hos synsvirksomhederne og godkende autoværksteder, samt system til indkaldelse af køretøjer til syn hos borgere og virksomheder. Driftsudgifterne til tilpasning og drift af systemerne er beregnet til at udgøre ca. halvdelen af de administrative udgifter på i alt 25 mio. kr. årligt.

Lovforslaget kan få begrænsede økonomiske konsekvenser for kommunerne fra og med 2005. Statens Bilinspektion udfører i dag vederlagsfrit visse opgaver vedrørende syn og prisfastsættelse af handikap-køretøjer. Med lovforslaget vil de private synsvirksom-

heder ikke være forpligtede til at udføre disse opgaver uden vederlag. I 2004 vil opgaverne blive løst af SBI inden for bevillingen. De økonomiske konsekvenser for kommuner/amter er beregnet til ca. 0,4 mio. kr. årligt.

7. Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Prisen på syn og omsyn er i lovforslaget bestemt som en maksimumspris indtil 1. januar 2007. Statens Bilinspektion er forpligtet til at følge maksimumspriserne, indtil virksomheden er solgt, men autoværksteder, der er godkendt til at udføre omsyn, og synsvirksomheder kan frit fastsætte priser, der ligger under maksimumspriserne. Forskelsbehandlingen mellem SBI og de private virksomheder skyldes alene hensynet til at undgå tvivl om, at SBI (og hermed staten) ikke får konkurrencemæssige fordele i forhold til de private virksomheder.

Synspriserne på store køretøjer over 3.500 kg – dog undtaget busser - vil fremover blive forhøjet med et beløb svarende til momsen. Dette vil berøre de meget få ejere af sådanne køretøjer, der ikke er momsregistrerede, da disse ikke kan afløste momsen.

SBI yder i dag en række ydelser, som er gratis for kunderne. Dette gælder bl.a. toldsyn, syn af studenterkøretøjer, udstedelse af koblingsattester m.v. De private synsvirksomheder vil med lovforslaget ikke blive forpligtet til at foretage disse ydelser gratis for kunderne.

Derudover vil kunderne få en tidsbesparelse. Tidsbesparelsen vil tydeligst komme til udtryk i forbindelse med omsyn, hvor kunden fremover vil kunne få omsynet sit køretøj samtidig med, at køretøjet repareres, og ikke som i dag, hvor kunden både skal på værksted og til kontrol. Derudover vil kunderne have lettere adgang til syn, idet kunden selv fremover vil kunne bestemme, hvor køretøjet ønskes synet. Det må forventes, at der af konkurrencemæssige årsager vil være en større kapacitet på de konkurrerende synsvirksomheder, frem for i dag, hvor der kun er én virksomhed. Derfor vil det blive lettere for kunden at få en synstid, der passer til kundens planer. I de tilfælde hvor et synet eller omsynet køretøj udtages til stikprø-