

udføres. De bevillingsmæssige konsekvenser heraf vil blive behandlet på forslag til finanslov for 2005.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

De statsfinansielle konsekvenser af en privatisering af synsopgaverne kan opgøres især som løbende indtægter i form af moms, virksomheds- og selskabsskattindtægter, engangsindtægter ved salg af Statens Bilinspektion samt bortfald af de nuværende løbende nettoindtægter fra syn.

SBI varetager i dag en række opgaver for andre offentlige myndigheder inden for den årlige bevilling, herunder bistand til politiet ved § 77-syn, undersøgelser af færdselsuheld samt køreprøver. Disse opgaver vil i 2004 blive løst af SBI inden for bevillingen på finansloven. Den fremtidige opgavevaretagelse af disse opgaver for offentlige myndigheder vil blive fastlagt i løbet af 2004. Det må påregnes, at staten fremover vil have løbende udgifterne til køb af de serviceydelser og undersøgelser hos synsvirksomhederne, som staten ikke selv udfører.

De økonomiske konsekvenser for hvert af årene i perioden 2004 – 2007 er opgjort i nedenstående oversigt.

De økonomiske konsekvenser af moms og skat fra virksomhederne er beregnet ud fra, at syn og omsyn foretages til de i loven fastsatte maksimumpriser, og at gennemsnitspriserne er uændrede fra 2007 og frem. Priserne på syn er fastsat på en sådan måde, at kunderne ikke belastes af momsen. Hovedsigtet har været, at ingen kommer til at betale mere for at få synet en bil. Dog er der en gruppe, der kommer til at betale mindre, nemlig momsregistrerede ejere af personbiler og små varevogne, der kan fradrage momsen. Værdien heraf er opgjort til ca. 2 mio. kr.

Statens mindreindtægt ved privatisering af synsopgaverne er fra 2005 og frem beregnet eksklusiv ydelser, som SBI i dag udfører vederlagsfrit og inklusiv et teknisk fastsat niveau for reinvesteringer.

Inden for den årlige bevilling udfører SBI vederlagsfrit opgaver for andre offentlige myndigheder, herunder især bistand til politiet ved § 77-syn, under-

søgelser af færdselsuheld og køreprøver samt myndighedsbetjening mv. for Trafikministeriet. Endvidere udfører SBI vederlagsfrit visse opgaver vedrørende syn og prisfastsættelse af handicapkøretøjer. Da disse opgaver også fremtidigt skal varetages, vil staten fortsat have udgifter hertil. Bevillingerne hertil skal dermed ikke falde bort ved salget af SBI, men overgå til de berørte offentlige myndigheder. Udgifterne til myndighedsbetjening udgør ca. 20 mio. kr. og udgifterne i forbindelse med handicapkøretøjer udgør 0,4 mio. kr.

Reinvesteringerne i SBI er inden for de seneste par år blevet udskudt på grund af usikkerhed om SBI's fremtidige organisationsforhold og tilhørsforhold til staten. Mindreindtægten i SBI er derfor opgjort inklusiv et teknisk fastsat niveau for de langsigtede udgifter til vedligeholdelse og reinvesteringer på bygninger, maskiner og inventar. Det må påregnes, at der ved beregningen af statens fremtidige provenu af synsopgaven, såfremt SBI var forblevet en statslig institution, ville skulle anvendes midler på udskudte reinvesteringer. I 2004 relaterer mindreindtægterne sig til den del af omsyn, der forventes foretaget på private godkendte autoværksteder.

Færdselsstyrelsen skal fremover føre tilsyn med, at syn og omsyn af køretøjer udføres korrekt i overensstemmelse med EU-regler herom. Endvidere skal Færdselsstyrelsen fremover udsende indkaldelser til syn. Da området i høj grad er digitaliseret, skal der overflyttes store edb-systemer til Færdselsstyrelsen, og disse skal opgraderes. Disse initialudgifter skal i lighed med tilsynet brugerfinansieres. I 2004 vil Færdselsstyrelsen få en rammeforhøjelse på 9,8 mio. kr. på tillægsbevilling til finansloven for 2004 mod en tilsvarende rammenedsættelse fordelt over de følgende 4 år på forslag til finanslov for 2005.

Statens Bilinspektion forventes solgt hurtigst muligt i 2005. Den endelige salgspris på SBI vil afhænge af markedssituationen, men det må forventes, at udgifterne vil blive finansieret inden for salgsprovenuet af SBI. Da salgsprocessen endnu ikke er påbegyndt, kan størrelsen af salgsprovenuet ikke angives.