

nerelle klager over f.eks. serviceniveauet eller den praktiske tilrettelæggelse af synet eller omsynet og lignende i en synsvirksomhed. Som det fremgår af lovforslagets § 12, forudsættes det, at Færdselsstyrelsen endeligt skal kunne afgøre klagerne. Afgørelserne vil som i dag forsat kunne prøves ved domstolene.

3.6. Synspriserne

For at sikre, at kunderne ikke rammes af prisstigninger, inden der er etableret konkurrence på markedet, fastholdes der indtil 1. januar 2007 en maksimalpris for både syn og omsyn. Denne pris er i overensstemmelse med de nuværende priser. Det vil sige, at maksimalprisen fortsat vil være fastfrosset til 2002-priser. Da der er tale om et erhverv i konkurrence, skal priserne pålægges moms. For alle kategorier, undtagen lastbiler m.v. der vejer over 3.500 kg, er prisen sat således, at lovforslagets pris inkl. moms svarer til 2002-prisen.

For køretøjer, der vejer over 3.500 kg, og som ikke er busser, er prisen sat således, at prisen ekskl. moms svarer til 2002-prisen. Dette skyldes, at disse som alt-overvejende hovedregel er erhvervskøretøjer, hvor momsen vil kunne afløftes.

På denne måde sikres, at kunderne ikke udsættes for prisstigninger i forhold til de nugældende synspriser. Det vurderes, at der inden for de i lovforslaget foreslåede maksimalpriser er mulighed for nogen priskonkurrence, jf. nedenfor under pkt. 7.

Forud for ophævelsen af maksimalpriserne foretager konkurrencemyndighederne en undersøgelse af konkurrenceforholdene i markedet.

4. Synsvirksomhed

Den første færdselslov fra 1903 indeholdt bestemmelser om syn af køretøjer. Automobiler skulle, før de blev taget i brug, fremstilles for politiet eller de af politiet anviste sagkyndige til afgørelse af, om de tekniske krav var opfyldt. I 1960 oprettedes Statens Biltilsyn, som udover en række administrative, biltekniske opgaver, herunder standardtypegodkendelse af køretøjer m.v., fik den centrale ledelsesfunktion med hensyn til de motorsagkyndige. I løbet af 1960'erne medførte den kraftige vækst i bilparken ligeledes en kraftig vækst i Biltilsynets opgaver. Der blev derfor opført et betydeligt antal synshaller i denne periode, og antallet af bilinspektører (motorsagkyndige med ingeniøruddannelse) og navnlig bilassistenter (synspersonale med mekanikeruddannelse) blev forøget. Desuden ændredes navnet Statens Biltilsyn til Statens Bilinspektion (SBI).

I 1988 i forbindelse med fremlæggelsen af finanslovsforslaget for 1989 besluttede den daværende

VKR-regering at undersøge, hvordan syn af køretøjer fremover kunne udføres af en virksomhed, udskilt fra staten. På baggrund af analysen besluttede regeringen at fremsætte lovforslag om overførelse af opgaverne til et koncessioneret aktieselskab, hvor staten skulle have en minoritetsaktiepost. Manglende politisk flertal medførte imidlertid, at omdannelsen og den delvise privatisering ikke blev gennemført.

Den 11. oktober 1991 nedsatte justitsministeren en arbejdsgruppe om den organisatoriske tilrettelæggelse af periodisk syn af personbiler. Arbejdsgruppens hovedopgave var at vurdere og udarbejde forslag til en ordning, hvorefter private autoværksteder eller prøveværksteder udpeges til at foretage de periodiske syn under tilsyn af SBI. Betænkningen fra arbejdsgruppen indeholder bl.a. en beskrivelse af forskellige løsningsmodeller, herunder en selskabsmodel, hvorefter der oprettes et statsligt/privat selskab til varetagelse af synsopgaverne. Arbejdsgruppen anbefalede ikke nogen bestemt løsningsmodel. Forslaget blev ikke færdigbehandlet inden regeringsskiftet i januar 1993.

Ved ressortomlægningerne i forbindelse med regeringsskiftet i januar 1993 blev Justitsministeriets Færdselssikkerhedsafdeling og SBI overflyttet fra Justitsministeriet til Trafikministeriet, hvilket efterfølgende medførte en større strukturomlægning i Trafikministeriet. Færdselsstyrelsen blev oprettet den 1. april 1994 og den 1. januar 1995 blev SBI etableret som en statslig institution. Fra og med 2002 er bevillingen til SBI afhængig af SBI's produktion (taxameterstyret).

5. Statens Bilinspektion (SBI)

SBI er en statslig institution. Bilinspektionen har den 1. januar 2004 i alt 756 ansatte, svarende til 694 årsværk. Af disse er langt hovedparten ansat på overenskomstvilkår. Der er i dag 7 statstjenestemænd, der har SBI som deres ansættelsessted. Disse 7 statstjenestemænd vil få tilbudt overgang til overenskomstansættelse inden salget af SBI. Hvis dette ikke skulle ønskes af de pågældende, vil de overgå til andet arbejde inden for staten efter de almindelige regler.

Synsproduktionen udføres i dag af SBI. SBI udførte i 2002 godt 1 mio. syn på køretøjer samt knap 200.000 omsyn.

Udover synsproduktion udfører SBI en række andre opgaver, herunder syn ved vejkanten i samarbejde med politiet, foretager undersøgelser af færdselsuheld til brug for politi og domstole, udfører toldsyn og afholder køreprøver. Det vil i løbet af 2004 blive besluttet, af hvem og hvordan disse andre opgaver fremover skal