

F. t. l. om godkendelse og syn af køretøjer

3.4. Krav til ansøgere til tilladelse til syns- eller omsynsvirksomhed

Der vil blive stillet en række krav til synsvirksomhederne for på den måde at sikre, at synene sker korrekt og på forsvarlig vis, således at kunderne også fremover vil kunne have fuld tryghed ved udførelse af synene. Kravene er udformet således, at de er så enkle som mulige for kunderne og virksomhederne, så den frie konkurrence får så gode vækstmuligheder som muligt, samtidigt med, at sikkerhed for synenes kvalitet og synsvirksomhedernes faglighed og vandel sikres, jf. i øvrigt uddybende bemærkninger til lovforslagets § 5.

Et af kravene er, at synsvirksomhederne ikke må drive autoreparationsvirksomhed. Dette krav skyldes alene hensynet til, at der ikke må opstå tvivl hos kunderne om, at synsvirksomhederne kunne have økonomiske fordele ved at finde fejl ved køretøjerne. Dette potentielle habilitetsproblem kunne medføre usikkerhed hos kunderne. På samme måde vil der være forbud mod syn eller omsyn af egne køretøjer. Også i denne situation er forbuddet alene begrundet i det potentielle habilitetsspørgsmål. Reglerne forventes udformet med sigte på, at synene skal være uvildige og kvalitativt forsvarlige på fuldstændig samme niveau som syn og omsyn udført i dag.

Derudover vil virksomhederne være underlagt tilsyn, jf. nærmere nedenfor under pkt. 3.5.

Statens Bilinspektion vil kunne ansøge om en sådan tilladelse på samme vilkår som andre virksomheder.

For så vidt angår omsynsvirksomheder, forventes det primært at være autoværksteder, der vil ansøge om tilladelse til at udføre omsyn. Der er åbnet mulighed for, at tilladelsen kan gives begrænset, således at værkstedet kun kan syne visse typer køretøjer, f.eks. personbiler. Denne begrænsning er indført af hensyn til værkstederne, så også mindre værksteder vil kunne få denne mulighed uden at skulle foretage større investeringer. Der er ikke samme habilitetsspørgsmål ved omsyn som ved hovedsynene. Dette skyldes, at der ved omsynene alene skal ske en konstatering af, at de fejl og mangler, der er konstateret ved hovedsynet, nu er udbedret.

De vilkår og krav, der knytter sig til tilladelsen, er således fastsat ud fra den grundsætning, at så mange værksteder som muligt skal kunne opnå en tilladelse, så der kan opnås så stor konkurrence på området som muligt. Samtidig hermed er der taget højde for, at virksomhederne skal have et vist kvalitetsmæssigt og økonomisk grundlag, så der ikke sker en forringelse af forholdene for kunderne. Hertil kommer, at virksom-

hederne vil være underlagt tilsyn fra Færdselsstyrelsen.

Virksomheder med tilladelse til syn vil også kunne udføre omsyn.

3.5. Tilsyn med synsvirksomhederne

Ligesom der i dag føres tilsyn med Statens Bilinspektion, skal der også fremover føres tilsyn med de virksomheder, der får tilladelse til syn eller omsyn. Tilsynet skal sikre, at synene udføres korrekt. Det vil sige, at køretøjerne bliver undersøgt efter de gældende regler, således at færdselssikkerheden opretholdes, men også at der ikke ved synet fastslås fejl og mangler ved køretøjet, der ikke er korrekte, enten på grund af forkert eller mangelfuldt udført syn eller omsyn. På denne måde sigtes mod, at både kunder og staten vil være sikret mod ukorrekte udførte syn eller omsyn.

Tilsynet har til formål at sikre, at

Synede køretøjer opfylder gældende bestemmelser.

Registreringssyn giver korrekte data til Centralregisteret for Motorkøretøjer (bl.a. til afgiftsopkrævning), samt at Centralregisterets data er ajour med hensyn til køretøjers synsstatus.

Periodiske syn opfylder direktiv 96/96/EF, der kræver, at private synsvirksomheder skal være behørigt autoriserede og virke under statens direkte tilsyn, og at medlemslandene skal sikre, at synene er objektive og af høj kvalitet.

Herudover skal tilsynet udføres, således at det sikres, at der gives lige konkurrencevilkår for alle synsvirksomheder, at instruktion og vejledning vægtes højt, at der sker systematisk afrapportering af indsatsen, at der tages hensyn til virksomhedernes daglige drift, samt at tilsynet i størst muligt omfang baseres på digitale løsninger. Derfor er det fastlagt i loven, at syns- og omsynsvirksomheder skal råde over it-udstyr, der vil kunne anvendes til indberetning af syns- og omsynsresultater.

Tilsynet vil dels bestå i vurderinger på baggrund af indberetninger fra synsvirksomhederne, dels i en stikprøvekontrol. Derudover stilles der krav om, at synsvirksomhederne skal være underlagt et kvalitetsstyringssystem, og omsynsvirksomhederne skal være tilsluttet en reparationskontrolordning.

Da syns- og omsynsvirksomhederne i et vist omfang skal træffe afgørelser, som har betydning for borgernes retsstilling, fastslås det i bemærkningerne til § 5, at der skal gives klagevejledning i forbindelse med disse afgørelser. Der vil således blive bibeholdt et administrativt klagesystem. Færdselsstyrelsen vil skulle tage stilling til klager i forbindelse med de tekniske og juridiske krav til syn eller omsyn og ikke ge-