

lov, frem for nu, hvor bestemmelserne findes spredt i færdselsloven.

Der tages udgangspunkt i de nuværende definitioner af køretøjstyper i færdselsloven. Da der ikke er tiltænkt nogen afvigelse fra disse, er det valgt ikke at gengive dem i nærværende lovforslag, for på den måde at undgå, at der opstår tvivl om, hvorvidt der er forskelle i definitionerne. På samme måde er der ikke tiltænkt nogen udvidelse af det nuværende synsområde. Der vil således ikke blive inddraget nye typer af køretøjer til syn, medmindre der eksplicit tages politisk stilling hertil på et senere tidspunkt.

### 3.1. Liberalisering af synsproduktionsmarkedet

Forslaget medfører en fuld liberalisering af synsproduktionen, således at virksomheder pr. 1. januar 2005, der opfylder de krav, som fremgår af denne lov og regler udstedt i medfør heraf, ville kunne etablere sig som synsvirksomheder i Danmark. Derudover åbnes der allerede fra 1. september 2004 for konkurrence på omsynsmarkedet.

Liberaliseringen vil give synsmarkedet gode betingelser for at fungere effektivt og smidigt, således at udbuddet bedst muligt kan tilpasse sig efterspørgslen af syn og serviceydelser i forbindelse hermed.

Borgerne og erhvervslivet vil med denne lov frit kunne vælge, hvilken synsvirksomhed der bedst matcher deres behov, og som de derfor ønsker at benytte til syn af deres biler.

Synsvirksomhederne vil ikke kun konkurrere på kvalitet og service, men også på pris. Alle disse konkurrenceparametre vil være til glæde for borgere og erhvervsliv.

Danmark er det eneste land i Europa, hvor det er staten, der varetager synsopgaverne. I de øvrige europæiske lande er det enten synsvirksomheder, som ikke samtidigt må udføre reparationer, eller autoværksteder, der varetager synsopgaverne. Til gengæld er det i alle lande en offentlig opgave at føre tilsyn med, at syne er udført korrekt.

### 3.2. Synsopgaver

Følgende synsopgaver vil være omfattet af det fremtidige frie synsproduktionsmarked:

Registreringssyn, f.eks. syn af nye, ikke-standardtypegodkendte køretøjer, typisk lastbiler, busser og store påhængskøretøjer, men også nye importerede personbiler, importerede brugtvogne og ombyggede personbiler.

Periodiske syn, dvs. en periodisk teknisk kontrol af køretøjer efter indkaldelse på grundlag af oplysninger

fra Centralregistret for Motorkøretøjer om køretøjets alder.

Ejerskiftesyn, dvs. syn af køretøjer som følge af ejerskifte. Et køretøj, der er mellem 5 og 10 gammelt og ikke har været synet og godkendt indenfor de sidste 2 år, skal til syn ved ejerskifte. Dette gælder f.eks. for motorcykler, små påhængsvogne og campingvogne, som ikke er underkastet periodisk syn.

Frivillige syn. Et sådant syn kan være et krav fra køber eller et tilbud fra sælger i forbindelse med salg af et køretøj.

Kontrolsyn af køretøjer, der er registreret uden syn på grundlag af en typeattest. Disse syn foregår stikprøvevis for at kontrollere overensstemmelse med standardtypegodkendelsen.

Toldsyn af importerede brugte køretøjer, hvor synsvirksomheden til brug for Told & Skats fastsættelse af registreringsafgiften registrerer køretøjets stand, udstyr og kilometerstand (synet udføres i forbindelse med registreringssyn).

Identitetskontrol af køretøjer, hvor stelnummeret er beskadiget eller mangler helt, typisk i forbindelse med et periodisk- eller registreringssyn.

Syn i medfør af færdselslovens § 78, stk. 1, 1. pkt., dvs. efterfølgende kontrol af et køretøj, der ved et syn ved vejkanterne er konstateret at være behæftet med mangler, som dog ikke har ført til en umiddelbar inddragelse af nummerpladerne.

Særlige godkendelser i forbindelse med syn, dvs. godkendelse af køretøjer til: National og international transport af farligt gods, erhvervsmæssig personbefordring, udrykningskørsel og skolekørsel, m.v.

Særlig godkendelse af busser, der ønskes anvendt til kørsel, hvor der i andre lande kræves særlig tilladelse. (Tempo 100-busser).

Omsyn af køretøjer.

### 3.3. Omsyn

Omsyn foretages, når der ved et almindeligt syn er konstateret så graverende fejl ved køretøjet, at disse skal repareres og køretøjet igen synes, førend køretøjet kan godkendes.

I praksis vil ordningen indebære, at kunden, når vedkommende forlader det almindelige syn med en fejlrapport, der medfører krav om omsyn, kan tage til et værksted med tilladelse til at udføre omsyn, og dér få køretøjet repareret og synet samtidigt. Alt i alt en væsentlig tidsbesparelse for kunden. Hvis kunden skulle ønske det, kan omsynet i stedet for foretages på et andet omsynsværksted eller hos en synsvirksomhed.