

med højst 8 siddepladser foruden førerens, som er registreret til udlejning uden fører eller til øvelseskørsel, og varebiler og motorcykler registreret til udlejning uden fører eller til øvelseskørsel.

Det fremgår af art. 2 i direktiv 96/96/EØF, at den tekniske kontrol (periodisk syn) skal udøves af staten, af offentlige særligt udpegede organisationer, eller af de organer eller virksomheder, der er udpeget af staten, herunder også behørigt autoriserede private organer, som virker under dennes direkte tilsyn. Medlemslandene skal sikre, at kontrollen er objektiv og af høj kvalitet. Dette gælder specielt, hvis det er tekniske kontrolcentre, som syner køretøjer og samtidig virker som autoværksteder.

Rådets direktiv 96/96/EF bilag II fastlægger de kontrolpunkter, som et periodisk syn skal indeholde.

2.1.2. Rådets direktiv 2000/30/EF

Rådets direktiv 2000/30/EF (EF-Tidende nr. L 203 2000 side 1) bestemmer, at medlemslandene skal gennemføre syn ved vejkanten af erhvervskøretøjer som et supplement til den årlige kontrol med henblik på at forbedre trafiksikkerheden og miljøet samt for at sikre, at erhvervskøretøjer, der kører på fællesskabets område, bedre overholder en række tekniske krav i direktiv 96/96/EF.

2.1.3. Rådets direktiv 94/55/EF

Bestemmelsen om kontrol af køretøjer til transport af farligt gods er fastlagt i Rådets direktiv 94/55/EF (EF-Tidende nr. L 275 1996, side 1), som den 1. januar 1997 implementerede ADR-konventionens bestemmelser i de enkelte medlemslande. ADR-konventionen er en europæisk konvention om international transport af farligt gods på vej.

Tankkøretøjer til transport af farlige stoffer og køretøjer til transport af eksplosive stoffer i klasse 1 skal, inden de tages i brug, foruden det almindelige syn, der omfatter kontrol af bremses, lygter mv., også underkastes kontrol af, at særlige krav om indkapslet ledningsnet, hovedafbryder mv. er opfyldt. Køretøjerne skal endvidere synes hvert år til kontrol af, at de særlige krav er opfyldt.

2.2. Det nationale retsgrundlag

2.2.1 Færdselsloven

Statens Bilinspektion udfører, jf. § 71 i færdselsloven, køretøjstekniske undersøgelser, periodisk syn og bistand til andre myndigheder. Derudover er der i § 71 hjemmel til, at trafikministeren kan fastsætte regler om Statens Bilinspektions virksomhed.

Trafikministeren bemyndiges i § 78 til at fastsætte regler for syn, herunder for periodisk syn af bl.a. almindelige personbiler, varebiler, busser, lastbiler, tunge påhængskøretøjer, køretøjer til erhvervsmæssig personbefordring, til udlejning, til øvelseskørsel, til transport af farligt gods, til udrykningskørsel, til sygetransport og til ambulancekørsel. Det bestemmes endvidere, at et køretøj skal fremstilles og godkendes efter tilsigelse, og at nummerpladerne kan inddrages, hvis køretøjet ikke fremstilles. Bestemmelsen indeholder endelig mulighed for at indkalde et køretøj til syn med henblik på kontrol af, om det opfylder bestemmelserne.

Desuden bemyndiges trafikministeren til i § 68 at fastsætte regler om køretøjers indretning og udstyr.

Endvidere fremgår det af § 77, at politiet kan afholde syn ved vejkanten og lade et køretøj undersøge for fejl og mangler. Statens Bilinspektion yder sagkyndig assistance i forbindelse med sådanne syn. § 77 giver desuden politiet adgang til at indkalde et fejl- eller mangelbehæftet køretøj til syn samt til at inddrage køretøjets nummerplader, hvis køretøjet er til umiddelbar fare for færdselssikkerheden.

2.2.2 Administrative forskrifter

Området er kendetegnet ved, at der er udstedt mange tekniske regler om registrering, syn m.v.

De væsentligste er:

Bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 om registrering og syn af køretøjer m.v. (registreringsbekendtgørelsen), senest ændret ved bekendtgørelse nr. 36 af 21. februar 2002.

Bekendtgørelse nr. 154 af 20. april 1977 om køretøjers indretning og udstyr, senest ændret ved bekendtgørelse nr. 325 af 4. juni 1998, samt Detailforskrifter for Køretøjer som indeholder alle krav til køretøjer og som løbende tilpasses den tekniske udvikling på køretøjsområdet.

Færdselsstyrelsen udgiver endvidere fortløbende nummererede meddelelser, som fortolkningsbidrag til Detailforskrifter for Køretøjer.

Endelig udgiver Færdselsstyrelsen en Vejledning for Statens Bilinspektion.

3. Lovforslagets indhold

Lovforslaget har følgende hovedelementer:

Liberalisering af markedet vedrørende syn og om-syn. Privatiseringen af Statens Bilinspektion i form af salg af virksomheden kræver ikke i sig selv efterfølgende lovændringer, men vil kunne ske ved aktstykke til Folketingets Finansudvalg.

Regelforenklning. Alle regler om godkendelse og syn af køretøjer vil fremover ske i form af en enkelt