

Bemærkningerne til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og indhold

Der foreslås nye rammer for synsområdet, herunder for udførelse af synsvirksomhed. Forslaget indebærer, at private virksomheder kan få tilladelse til at udføre syn og omsyn, hvis en række betingelser er opfyldt. I dag har Statens Bilinspektion (SBI) monopol på disse opgaver.

Forslaget medfører dermed, at der åbnes for fri konkurrence på et tidligere monopolmarked. Samtidig er det hensigten, at sælge SBI umiddelbart efter åbning af fri konkurrence af synsmarkedet.

Ophævelsen af monoopolet og salget af SBI vil ske således:

Den 1. september 2004 åbnes der mulighed for, at private autoværksteder med særlig godkendelse kan udføre omsyn.

Den 1. januar 2005 åbnes der mulighed for, at andre virksomheder med særlig godkendelse kan udføre syn. SBI vil derefter være en blandt flere synsvirksomheder på lige vilkår med andre synsvirksomheder. Der vil som med omsynsværkstederne blive ført tilsyn med kvaliteten af synene.

SBI sælges snarest muligt efter åbningen for den fri konkurrence på synsmarkedet. Staten vil herefter ikke bibeholde nogen ejerandel i SBI.

Frem til 1. januar 2007 vil der være en maksimumspris for syn. Derefter vil der være fri prisdannelse.

Derudover samler lovforslaget alle bestemmelser om godkendelse og syn af køretøjer i en selvstændig lov, frem for at bestemmelserne som i dag er spredt i færdselsloven.

Lovforslaget er tillige en nyordning, idet der åbnes mulighed for, at private virksomheder, det vil sige de kommende syns- og omsynsvirksomheder, kan træffe afgørelser i form af godkendelse eller nægtelse af godkendelse af køretøjer ved syn eller omsyn, som i et vist omfang får betydning for borgernes retsstilling. For at sikre borgernes retsstilling vil der blive fastsat regler om, at sådanne virksomheder vil være underlagt forvaltningslovens bestemmelser om blandt andet

begrundelser samt klagevejledning. Det bemærkes, at klager over sådanne afgørelser vil kunne indbringes for Færdselsstyrelsen.

2. Gældende ret

2.1. EU-grundlaget

2.1.1. Rådets direktiv 96/96/EF af 20. december 1996 om »teknisk kontrol med motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil«.

Det retlige grundlag for gennemførelse af periodiske syn er Rådets direktiv 96/96/EF af 20. december 1996 om »teknisk kontrol med motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil (EF-Tidende nr. L 046 1997, side 1).

Af direktivet fremgår, at medlemslandene skal gennemføre periodisk teknisk kontrol (syn) én gang årligt, første gang ét år efter første registrering af motor-køretøjer til godstransport med en tilladt totalvægt over 3.500 kg, motorkøretøjer til personbefordring med mere end 8 siddepladser foruden førerens, påhængs- og sættevogne med tilladt totalvægt over 3.500 kg og hyrevogne og ambulancer.

Endvidere fremgår det af direktivet, at medlemslandene skal gennemføre periodisk kontrol (syn) hvert andet år, første gang fire år efter første registrering af motor-køretøjer til godstransport med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg og motorkøretøjer til personbefordring med højst 8 siddepladser foruden førerens.

Der er tale om minimumsregler, hvor en række lande har hyppigere kontrol. Danmark har valgt at implementere minimumsreglerne, for så vidt angår tidsintervallerne.

Herudover udføres der periodisk syn én gang årligt, første gang ét år efter første registrering af køretøjer registreret til transport af farligt gods, motorkøretøjer registreret til udrykningskørsel, motorkøretøjer registreret til udlejning uden fører eller til øvelseskørsel og registreringspligtige motorredskaber.

Endelig udføres der periodisk syn hvert andet år, første gang 2 år efter første registrering af personbiler