

Lovforslag nr. L 201. Fremsat den 24. marts 2004 af trafikministeren (Flemming Hansen)

## Forslag

til

# Lov om godkendelse og syn af køretøjer<sup>1)</sup>

**§ 1.** Bil, motorcykel og knallert skal være typegodkendt eller godkendt ved syn, inden køretøjet tages i brug på færdselslovens område. Det samme gælder påhængs- og sættevogn til bil og motorcykel samt campingvogn.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen fastsætter regler om godkendelses- og synspligt inden ibrugtagning for traktor, motorredskab og påhængskøretøj til disse samt andre påhængsredskaber og blokvogne.

**§ 2.** Færdselsstyrelsen kan indkalde følgende køretøjer til periodisk syn:

- 1) Vare- og lastkøretøjer,
- 2) personbiler,
- 3) udrykningskøretøjer og
- 4) biler og motorcykler, der benyttes erhvervs-mæssigt til befording af personer, udlejes uden fører eller benyttes til øvelseskørsel.

*Stk. 2.* Politiet eller Færdselsstyrelsen kan indkalde et registreret eller godkendt køretøj til syn til kontrol af, om det opfylder bestemmelserne i færdselsloven eller forskrifter, der er udfærdiget i medfør af færdselsloven.

**§ 3.** Et registreret eller godkendt køretøj skal fremstilles og godkendes ved syn efter indkaldelse.

*Stk. 2.* Politiet kan inddrage et køretøjs nummerplader, hvis køretøjet efter indkaldelsen ikke fremstilles eller godkendes ved syn eller omsyn.

**§ 4.** Færdselsstyrelsen fastsætter regler om godkendelse, syn og omsyn af køretøjer, herunder regler om:

- 1) Tekniske krav for udførelsen af typegodkendelser, syn og omsyn,
- 2) periodisk syn, og
- 3) anvendelse af Det Europæiske Fællesskabs forordninger, gennemførelse af fællesskabets direktiver og beslutninger samt anvendelse af fællesskabets aftaler med andre lande om forhold, der er omfattet af denne lov.

*Stk. 2.* Forsvarsministeren fastsætter regler om kontrol af forsvarets køretøjer.

**§ 5.** Det kræver tilladelse fra Færdselsstyrelsen at foretage syn eller omsyn af køretøjer.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen fastsætter regler om:

- 1) Betingelser for at få tilladelse til at foretage syn og omsyn, herunder at virksomheden skal have en teknisk ansvarlig person og råde over elektronisk kommunikationsudstyr til brug for indberetning af syns- og omsynsoplysninger, og
- 2) vilkår for tilladelse til at foretage syn og omsyn, herunder regler om at forvaltnings- og offentlighedsloven helt eller delvist skal gælde for virksomheder, der har tilladelse til at foretage syn eller omsyn.

*Stk. 3.* Tilladelser til at foretage syn eller omsyn af køretøjer kan kun meddeles, hvis ansøge-

<sup>1)</sup> Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Rådets direktiv 96/96/EF af 20. december 1996 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (EF-Tidende 1997 nr. L 046 s. 0001-0019) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF af 6. juni 2000 om syn ved vejsiden af erhvervs-køretøjer, der kører på Fællesskabets område (EF-Tidende 2000 nr. L 203 s. 0001-0008) og Rådets direktiv 94/55/EF af 21. november 1994 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej (EF-Tidende 1994 nr. L 319 s. 0007-0013).