

let indbyrdes på markedsvilkår. Arms længde reglerne har til formål at hindre, at koncernforbundne selskaber ved at fastsætte priser på andre vilkår end de markedsmæssige ved indbyrdes transaktioner vilkårligt kan placere overskud der, hvor man måtte finde det mest fordelagtigt. Eksempelvis kunne en koncern bestående af et tonnagebeskattet rederi og et selskab uden for rederisektoren have en interesse i at arrangere sig således via interne prisfastsættelser, at en stor del af koncernens overskud placeres i det tonnagebeskattede selskab, hvor skatten er den samme uanset overskuddets størrelse. »Arms længde« reglerne hindrer noget sådant.

»Arms længde« princippet gælder tillige internt i et rederi, jf. § 13, stk. 2. Det vil sige, at der ved opgørelsen af indkomst, som skal henføres til tonnagebeskatning eller beskatning efter de almindelige regler, skal anvendes de priser og de vilkår, der kunne være opnået, hvis aftaler om transportydelse eller andre ydelser eller om anvendelse af faciliteter m.v. var indgået mellem uafhængige parter.

Disse regler vil også gælde ved opgørelsen af den beregnede markedsleje m.v. Det bemærkes i den forbindelse, at anvendelsen af »arms længde« reglerne ikke indebærer, at der ved fastsættelsen af markedslejen skal sammenlignes med lejen af tilsvarende lokaler i land. Ved udleje af lokaler om bord til en uafhængig tredjemand vil der ved fastsættelsen af lejen typisk blive taget hensyn til lejers indtægtsmuligheder, herunder indtægtsmuligheder ved toldfrit salg.

Ved udleje af lokaler om bord til en uafhængig tredjemand vil den uafhængige tredjemand ud over lejen typisk ikke skulle betale rederiet andet og mere end en andel af eventuelle udgifter til fælles markedsføring og administration m.v. – ikke en andel af udgifter til aflønning af besætningen, vedligeholdelse af skibet, bunkerolie etc. Anvendelsen af »arms længde« reglerne indebærer derfor også, at der ved opgørelsen af rederiets skattepligtige almindelige indkomst af butikker m.v., der drives af rederiet selv, (typisk) alene vil være grundlag for at indrømme fradrag for udgifter, der direkte relaterer til driften af butikker m.v., så som udgifter til varekøb, løn til butikspersonale, beregnet markedsleje og andel af eventuelle udgifter til fælles markedsføring og administration m.v. – men ikke en andel af udgifter til aflønning af besætning i øvrigt, vedligeholdelse af skibet, bunkerolie etc.

Med den foreslåede udvidelse af listen over de former for virksomhed, der kan beskattes under tonnageskatteordningen, når virksomheden foregår i nær til-

knytning til levering af transportydelser, kommer den danske tonnageskatteordning i (bedre) overensstemmelse med intentionerne bag ordningen. Samtidig kommer den danske tonnageskatteordning til i vidt omfang at svare til UK's og Norges tonnageskatteordninger.

Den gældende tonnageskatteordning er notificeret for Europa-Kommissionen med henblik på afgørelse af spørgsmålet om, hvorvidt støtten er i overensstemmelse med EF-traktatens regler om statsstøtte. Europa-Kommissionen gav den 12. marts 2002 sin godkendelse af støtten, idet støtten ansås for at være i overensstemmelse med artikel 87, stk. 3, litra c, i EF-traktaten.

Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen notificeret for Europa-Kommissionen med henblik på afgørelse af, hvorvidt den foreslåede ændring er i overensstemmelse med EF-traktatens regler om statsstøtte.

4. Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner

I provenuskønnet i lovforslaget om tonnageskatteordningen var det lagt til grund, at hele rederierhvervets skattebetaling fremover ville ske efter tonnageskatte reglerne, herunder den del af rederierhvervet, der driver passagerfærger. Der var således forudsat, at alle dele af rederiernes indtægt ved rederivirksomhed er omfattet af ordningen og der er ikke taget hensyn til, at udformningen af tonnageskatteoven medfører, at ordningen ikke omfatter alle dele af indtægt ved rederivirksomhed. Den foreslåede udvidelse af tonnageskatteordningen med en beregnet markedsleje af lokaler m.v. medfører derfor, at ordningen kommer til at svare til det, der blev lagt til grund i provenuskønnet, således at udvidelsen ikke har provenumæssige konsekvenser i forhold til det tilsigtede. Det anslås rent skønsmæssigt, at den foreslåede udvidelse medfører, at et utilsigtet merprovenu på 15 – 20 mio. kr. årligt bortfalder.

5. Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

Forslaget har ikke administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner i forhold til det tilsigtede med tonnageskatteordningen.

6. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har ikke erhvervsøkonomiske konsekvenser i forhold til det tilsigtede med tonnageskatteordningen.