

denne gruppe i trafikken. Endelig vil forslaget forbedrede kontrolmuligheder virke præventivt over for unge, der fristes til ulovligt at tune deres knallerter, køre flere på en knallert, køre på stjalne knallerter eller begå lignende forseelser.

2. Skærpet kontrol med og sanktioner mod forhandlere, der har medvirket til at tune knallerter

I forlængelse af ovenstående forslag om indregistrering af knallerter opfordrer Folketinget regeringen til at vurdere behovet for skærpede kontrol- og sanktionsmuligheder over for forhandlere, der medvirker til at tune knallerter.

Derved skal politiet have bedre muligheder for at gribe ind over for forhandlere, der ulovligt tilbyder at tune knallerter for kunder. Politiet skal samtidig have mulighed for at føre bedre kontrol med forhandlerne.

Tunede knallerter er en tilbagevendende faktor i færdselsulykker, der implicerer knallerter. En almindelig knallert må køre 30 km/t, men mange knallerter er tunet helt op til 80-90 km/t. Særlig scooterknallerter er nemme at tune.

Tunede knallerter betyder, at andre trafikanter får en mere usikker færdsel. Ifølge gældende lovgivning, skal knallerter køre på cykelstierne. Tunede knallerter øger risikoen og utrygheden for gående og cyklende trafikanter, når de kører med mere end dobbelt hastighed af, hvad der er tilladt på cykelstier.

Via medierne har der været ført bevis for, at flere forhandlere i Danmark medvirker til ulovligt at tune knallerter. Både med hensyn til knallert 30 og knallert 45 bør der derfor gøres en skærpet indsats over for de forhandlere, der som påvist i danske medier hjælper unge med at tune knallerterne.

Mere kontrol af forhandlerne vil resultere i, at færre tunede knallerter sælges til unge. Samtidig vil risikoen for skærpede sanktioner afholde mange forhandlere fra at hjælpe kunder med ulovligt at tune knallerter, og det vil forbedre den generelle sikkerhed for knallertkørerne og andre trafikanter.

Derfor pålægges regeringen at vurdere behovet for skærpet kontrol og skærpede sanktioner.

3. Prioritering af forskning i unges trafikultur og -vaner

Forslaget vil målrette dele af forskningen i færdselssikkerhed til de unges trafikkultur og give muligheder for kampagner rettet særligt mod de unge.

De unge fylder mest i statistikkerne over trafikdræbte og trafikskadede. For at gøre en målrettet indsats for at nedbringe antallet af trafikuheld er det nødvendigt med en grundig dokumentation og viden om trafikulturen hos særligt denne gruppe. Med stigende ungdomsårgange vokser samtidig behovet for forskning i de unges trafikvaner, så vi ikke ender i en uholdbar situation, hvor antallet af trafikskadede unge er eksponentielt stigende med antallet af unge i den danske befolkning.

Uheldigvis foreligger der ingen klar dokumentation af de unges trafikkultur. Der savnes derfor grundige videnskabelige redegørelser for, hvorfor de unge er overrepræsenteret i ulykkesstatistikkerne.

Danmarks TransportForskning er i gang med vigtige projekter om unge bilisters særlige livsstil. Sådanne projekter kan imidlertid ikke afdække alle aspekter af de unges trafikkultur. Som nævnt ovenfor kommer mange unge til skade på knallert og på cykel.

Regeringen opfordres derfor til at målrette forskningen yderligere mod de unge, så færdselssikkerheden for knallertkørere, cyklister og andre grupper, hvor unge er talstærkt repræsenteret, bliver en del af vidgrundlaget de kommende år.

På baggrund af forskningen i de unges trafikkultur og -vaner kan der efterfølgende udarbejdes retningslinjer for kampagner, der henvender sig særligt til de unge for at begrænse deres risikofyldte færdsel, herunder om sammenhængen mellem unges alkohol- og trafikkultur.