

Bemærkninger til forslaget

Unge optræder alt for hyppigt i statistikken over trafikdræbte i Danmark. I 2002 omkom 463 trafikanter i Danmark. I forhold til indbyggertallet er der flest unge blandt de dræbte. Blandt de unge på 18-19 år er der 24 dræbte pr. 100.000 indbyggere.

Unge mænd mellem 18 og 21 år har i det hele taget en mere risikofyldt adfærd i trafikken. Unge er involveret i en tredjedel af samtlige uheld.

De seneste mange år er det gået den gale vej. For 15 år siden var der blandt 100.000 indbyggere 417 unge, der kom til skade i trafikken. I 2002 er antallet af personskader blandt unge på 18-19 år steget til 586 pr. 100.000 indbyggere.

Ser man specifikt på gruppen af unge knallertkørere, er det tydeligt, at de udgør en gruppe i trafikken med stigende risiko for at komme alvorligt til skade. Siden 1997 er udviklingen gået i den gale retning med en vækst på mere end 50 pct. i antallet af alvorligt tilskadede knallertkørere. I 2002 blev 29 knallertkørere dræbt, og 574 var ude for alvorlige ulykker.

Opgørelserne over tilskadede viser, at det især er unge op til 17 år samt mænd mellem 25 og 44 år, der kommer til skade på knallert.

De seneste år er der kommet flere knallerter på vejene i Danmark. Fra 2001 til 2002 steg cykel/knallerttrafikken med 5,2 pct. Til sammenligning steg biltrafikken i samme periode med 2,2 procent. Det stigende antal trafikanter på knallert vil alt andet lige medføre et stigende antal tilskadede og dræbte de næste år.

Desværre er de mange trafikskadede unge og knallertkørere en noget overset gruppe. Mange års politisk indsats for færdselssikkerheden har primært sigtet mod en forandring af bilisternes trafikvaner.

Forslagstillerne mener, at det er nødvendigt at gøre en mere målrettet indsats særligt for de unge og knallertkørerne. Færdselssikkerheden for unge og knallertkørere skal forbedres, hvis målsætningen om at nedbringe antallet af trafikskadede og trafikdræbte i Danmark med 40 pct. skal realiseres før år 2012 som anbefalet af Færdselssikkerhedskommissionen.

Forslagsstillerne konstaterer, at Danmark fortsat ligger langt bag efter lande som Sverige, Norge og

England, når det gælder færdselssikkerheden. Eksempelvis har England 6,1 dræbt pr. 100.000 indbyggere, mens det tilsvarende tal i Danmark er 8,1 dræbt.

Det er uacceptabelt, og det peger på behovet for at tænke nyt i indsatsen for danskernes færdselssikkerhed.

På denne baggrund foreslås, at Folketinget pålægger regeringen at iværksætte de nødvendige initiativer til at sikre, at knallerter indregistreres og forsynes med nummerplade, at der indføres skærpet kontrol med og sanktioner mod forhandlere, der har medvirket til at tænde knallerter, samt at der sker en prioritering af forskning i unges trafikultur og -vaner.

Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser

1. Knallerter indregistreres og forsynes med nummerplade

Regeringen pålægges at tage initiativ til, at knallerter på linje med andre motoriserede køretøjer bliver indregistreret og forsynet med nummerplade.

Dermed bliver det lettere at identificere knallertkørere, der overtræder regler om hastighed, brug af hjelm og spritkørsel, kører to på en knallert eller begår lignende forseelser. Det vil samtidig medføre en markant forbedring af politiets muligheder for at efterforske stjålede knallerter.

Med de nuværende regler er der ingen nummerplader på ikkeregistreringspligtige knallerter. Det er derfor så godt som umuligt for politiet at identificere knallertkørere, der udviser en risikabel adfærd i trafikken.

Indregistrering af knallerter giver således politiet markant forbedrede muligheder for at kontrollere knallertkørselen i Danmark.

Registreringen af knallerter vil samtidig give et bedre overblik over antallet og tilstanden af knallerter i Danmark. I dag har man kun brancheforeningens upræcise tal at støtte sig til.

Forslaget er et skridt i retning af mere information om knallerterne i den danske trafik og dermed et vigtigt led i udviklingen mod større færdselssikkerhed for