

*Bemærkninger til forslaget enkelte bestemmelser**1. Trafiksikkerhedsplaner i alle kommuner*

Forslaget stiller krav om, at alle kommuner pr. 1. juni 2005 har gennemført trafiksikkerhedsplaner for at styrke færdselssikkerheden for de mest udsatte i den lokale trafik.

Trafiksikkerhedsplanerne skal kortlægge, hvor i kommunerne der er problemer med færdselssikkerheden, samt hvilke initiativer der kan højne sikkerheden for de mest udsatte i trafikken.

Samtidig har udarbejdelsen af handlingsplaner den fordel, at de kan igangsætte en lokal debat om trafikforholdene i kommunerne. Derved bidrager de til at højne bevidstheden blandt alle trafikanter om færdselssikkerheden for kommunernes borgere.

Lokale trafiksikkerhedsplaner er siden 1995 blevet udarbejdet af 166 kommuner i Danmark, og 46 kommuner har udarbejdet andre slags planer, hvori der også er indeholdt retningslinjer for den lokale færdselssikkerhed. 63 kommuner mangler dog stadig at udarbejde lokale handlingsplaner for færdselssikkerheden i kommunen. Det svarer til 20 pct. af de danske kommuner.

Kommunerne, der har gennemført lokale trafiksikkerhedsplaner, har gode erfaringer med resultaterne. Omkring halvdelen af forbedringerne af børns trafiksikkerhed i årene 1995-2000 kan således tilskrives udarbejdelsen af kommunale trafiksikkerhedsplaner. Det anslår Danmarks TransportForskning i en rapport fra 2002.

Evalueringen af 42 kommunale trafiksikkerhedsplaner fra 2001 dokumenterer ligeledes, at der er væsentlige politiske gevinster at hente ved indførelsen af lokale trafikplaner. I mange kommuner meldes der om en øget politisk interesse for lokale trafiksikkerhedsproblemer som følge af planlægningsprocessen og den lokale debat. Mange kommuner fremhæver samtidig en øget borgerinddragelse i færdselssikkerhedsspørgsmål som følge af udarbejdelsen af de lokale trafiksikkerhedsplaner.

Der er fortsat store forskelle i færdselssikkerheden lokalt i Danmark. I nogle kommuner er risikoen for at komme til skade i trafikken markant højere end i andre. Mange tyndtbefolkede kommuner har 24 dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere, mens der i de største kommuner ofte er færre end 19 dræbte og trafikskadede pr. 10.000 indbyggere.

De lokale forskelle i Danmark nødvendiggør lokalt kendskab til færdselsforholdene. Handlingsplaner i de enkelte kommuner er derfor et væsentligt skridt i ret-

ning mod større færdselssikkerhed for de mest udsatte trafikanter.

2. 30 km/t hastighedsgrænse på vejene omkring daginstitutioner, skoler, plejehjem og ældreboliger

I forlængelse af kravet om lokale trafiksikkerhedsplaner i alle kommuner pålægger Folketinget regeringen at indføre en hastighedsbegrænsning på 30 km/t på vejene omkring daginstitutioner, skoler, plejehjem og ældreboliger, hvor der er naturlig adgang til trafikken for børn og ældre.

I nogle kommuner er der allerede gennemført 30 km/t grænser ved skoler. Forslaget vil gøre en sådan hastighedsbegrænsning obligatorisk ved alle daginstitutioner, skoler, plejehjem og ældreboliger i landet.

Det er et kendt problem, at flere og flere forældre kører deres børn til skole i bil, fordi de frygter, at skolevejen er for usikker til, at børnene kan færdes til fods eller på cykel. Resultatet er, at der kommer flere biler på vejene ved skolerne, hvorefter vejene rent faktisk bliver farligere at færdes på. Forslaget vil afhjælpe denne onde cirkel ved at højne trygheden for forældre og deres børn på skolevejen.

Fartbegrænsninger ved skoler vil i særdeleshed give børn en større tryghedsfølelse på deres skolevej. Kommuner, der har gennemført skolevejsundersøgelser, erfarer samlet, at børn føler sig mest utrygge ved bilernes høje hastigheder på deres vej til skole.

Hastighedsbegrænsninger er blandt de mest effektive redskaber, når færdselssikkerheden skal styrkes. Hastighedsgrænser er særlig effektive i områder, hvor der er mange, der færdes i trafikken.

Da man eksempelvis i 1985 nedsatte fartgrænsen fra 60 til 50 km/t i byområder, resulterede det i, at personskaderne faldt med 9 pct. og dødsuheldene faldt med 16 pct.

Hastighedsbegrænsninger ved veje, hvor skolebørn og ældre færdes, vil nedbringe risikoen for trafikuheld betydeligt for disse grupper. Det vil samtidig påvirke bilisternes bevidsthed om, at de færdes i særlig farlige zoner, hvor der er mange udsatte trafikanter.

3. Øget fokus på sikker færdsel i trafikken for børn og ældre

I forlængelse af kravet om lokale trafiksikkerhedsplaner i alle kommuner pålægger Folketinget regeringen at opfordre alle kommuner til at øge fokus på sikker færdsel i trafikken for børn og ældre.

Kommunerne skal til dette formål kortlægge farlige trafikale forhold for børn og ældre, og de skal komme med initiativer, der kan forbedre de lokale trafikforhold for de mest udsatte i trafikken.