

Bemærkninger til forslaget

Sikkerheden ved at færdes på vejene afhænger af, hvordan man kommer frem. Fodgængere og cyklister er de mest udsatte i trafikken.

Fodgængere og cyklister har højere risiko for personskader end biler. I 93 pct. af alle uheld, der implicerer cykler, er det cyklisten selv, der kommer til skade. I fodgængeruheld er det tilsvarende tal 91 pct.

I fatale uheld, hvor der er cyklister og fodgængere involveret, er det næsten altid cyklisten eller fodgænger, der bliver dræbt.

Det siger sig selv, at risikoen for alvorlige skader er større for trafikanter, der bevæger sig til fods eller på cykel, end for bilisterne, der beskyttes af bilens karrosseri.

De seneste år er sikkerheden for de mest udsatte i trafikken blevet forringet. Personskader blandt cyklister er steget siden 2001, hvor der var hele 13 pct. flere alvorligt tilskadekomne end det foregående år. Siden 2001 er der ligeledes sket stigninger i antallet af trafikdræbte fodgængere.

Dertil kommer, at tallene for ulykker, der implicerer cyklister og fodgængere, er upræcise, fordi mange ulykker aldrig kommer til politiets kendskab. På baggrund af information fra skadestuer bliver det anslået, at det reelle antal kvæstede måske er 10-15 gange højere.

Blandt de mest udsatte i trafikken er der særlig mange børn, unge og ældre. Blandt dræbte fodgængere er mere end hver tredje over 64 år.

Ældre ligger generelt højt i statistikkerne over trafikdræbte. Ud af 100.000 indbyggere er 17 ældre dræbt i trafikken i år 2002. Det tal overgås kun af de 18-19-årige.

Alt for mange børn og teenagere årligt kommer til skade ved trafikuheld. Blandt de 0-6-årige kom 36 ud af 100.000 danskere alvorligt til skade i 2002, og blandt de 7-14-årige er det tilsvarende antal oppe på 95 børn. Værst ser det ud for de 15-17-årige, hvor så mange som 504 pr. 100.000 danskere kom til skade i

2002. Det er kun overgået af de lidt ældre unge på 18-19 år.

På trods af forbedringer mellem 1995 og 2000 er trafikdrab stadig den største dødsårsag blandt skolebørn.

Forslagsstillerne finder, at sådanne skade- og drabs-tal er uacceptable. Bag statistikken gemmer sig en virkelighed, hvor børn og ældre på cykel og til fods hvert år udsættes for alvorlige personskader på grund af mangelfuld færdselssikkerhed.

Desværre er de mest udsatte i trafikken også de mest oversete grupper, når det kommer til politiske initiativer for at forbedre færdselssikkerheden.

For biltrafikken er der de seneste år satset på forbedringer af sikkerheden. Noget tilsvarende er ikke sket for de svageste trafikanter, nemlig fodgængere og cyklister. Det fastslog Færdselssikkerhedskommissionen i 2000.

Forslagsstillerne mener, at det er nødvendigt at gøre noget for de mest udsatte i trafikken. Færdselssikkerheden for børn og ældre skal forbedres, hvis målsætningen om at nedbringe antallet af trafikskadede og trafikdræbte med 40 pct. skal realiseres inden år 2012 som anbefalet af Færdselssikkerhedskommissionen.

Behovet for forbedringer af færdselssikkerheden for netop disse grupper kan kun vokse de næste mange år, hvor ungdomsårgangene vokser og der samtidig kommer mange flere ældre.

Alt andet lige vil flere børn og en højere gennemsnitsalder blandt børn medføre en stigning i antallet af personskader blandt børn i alderen 6-16 år i perioden frem til år 2009.

Med beslutningsforslaget pålægger Folketinget derfor regeringen hurtigst muligt at iværksætte de fornødne initiativer til at sikre, at der gennemføres trafiksikkerhedsplaner i alle kommuner, at der som led i den lokale trafikplanlægning indføres en 30 km/t hastighedsgrænse på vejene omkring daginstitutioner, skoler, plejehjem og ældreboliger, samt at der sættes øget fokus på sikker færdsel i trafikken for børn og ældre.