

Til lovforslag nr. L 174. Skriftlig fremsættelse (25. februar 2004)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om forbud mod slagtning og aflivning af drægtige produktionsdyr og heste i den sidste tiendedel af drægtighedsperioden

(Lovforslag nr. L 174).

Den 8. april 2003 vedtog Folketinget efter forslag fra Socialistisk Folkeparti et beslutningsforslag, som bl.a. opfordrer regeringen til, i forlængelse af de tiltag, som Retsudvalget i beretning af 31. maj 2002 over B 62, B 67 og B 82 om transport af dyr pålægger regeringen, at forbyde slagtning af drægtige produktionsdyr og heste i den sidste tiendedel af drægtighedsperioden.

Beslutningsforslaget lægger desuden op til et forbud mod transport af højdrægtige dyr. Denne del af beslutningsforslaget vil blive gennemført administrativt ved ændring af henholdsvis bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 om transport af dyr, som ændret senest ved bekendtgørelse nr. 810 af 29. oktober 1997, og bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport, som ændret senest ved bekendtgørelse nr. 941 af 25. november 2002. Disse ændringer forventes gennemført i løbet af foråret 2004.

Lovforslaget fremsættes for at opfylde den del af folketingsbeslutningen, der vedrører indførelse af et slagte- og aflivningsforbud.

I bemærkningerne til beslutningsforslaget angives som begrundelse for slagteforbuddet, at det *hverken veterinærfagligt, dyrevelfærdsmæssigt eller dyreetisk er forsvarligt at slagte højdrægtige dyr med den konsekvens, at fosteret/fostrene lider en langsom kvælningsdød*. Heroverfor står Det Veterinære Sundhedsråds udtalelse af 17. marts 2003, hvorefter fostret ikke oplever smerte, lidelse og væsentlig ulempe ved en regelret slagtning eller aflivning af moderdyret.

Efter lovforslaget forbydes slagtning og aflivning af drægtige produktionsdyr og heste i den sidste tiendedel af drægtighedsperioden. Slagteforbuddet gælder ikke, hvis der er tale om nøds-lagtning, eller hvis dyret – i strid med det kommende transportforbud – er blevet transporteret til et slagteri med henblik på slagtning.

Den praktiske konsekvens af slagteforbuddet vil således være, at alene hjemmeslagtning bliver forbudt.

Aflivningsforbuddet gælder ikke, hvis dyret aflives ved intravenøs injektion af en dødelig dosis af bedøvelsesmiddel, eller hvor aflivningen af moderdyret sker som led i offentlig sygdomsbekæmpelse eller i forbindelse med tekniske og videnskabelige undersøgelser, der udføres under tilsyn af Dyreforsøgstilsynet.

Lovforslaget indeholder endvidere de nærmere retningslinjer for, hvordan slagtning og aflivning af moderdyret skal ske i de tilfælde, hvor dette er tilladt, ligesom det er nærmere fastlagt, hvad der skal ske med fosteret, hvis moderdyret skal slagtes. Efter lovforslaget skal slagtningen udføres af en dyrlæge eller under dyrlægetilsyn.

Transportforbuddet, der som nævnt vil blive gennemført administrativt i løbet af foråret 2004, indebærer, at de højdrægtige dyr ikke længere lovligt kan transporteres hen til slagterierne.

I den sammenhæng vil jeg gerne fremhæve, at en dyrlæge, der bliver bekendt med, at et dyr behandles uforsvarligt, ifølge dyreværnslovens § 20, stk. 1, skal anmelde forholdet til politiet (medmindre forholdet ikke er groft og i øvrigt straks rettes). Når det bliver forbudt at transportere højdrægtige produktionsdyr og heste af hensyn til moderdyrenes velfærd, må det anses for uforsvarlig behandling af disse dyr at transportere dem i strid med transportforbuddet. Fødevarer direktoratet har derfor også tilkendegivet, at man efter ikrafttrædelsen af transportforbuddet vil sende en instruks til embedsdyrlægerne på slag-